ОАО «Мозырский машиностроительный завод»
Ул.Портовая,17, 247760 г. Мозырь, Республика Беларусь.
Тел.:(8 10 375 0236) 369-433,369-450, 369-513, 369-442.
Тел./факс: (8 10 375 0236) 369-445, 369-477, 369-330.
Р/с № 3012113698019 в ЦБУ №324.ОАО «БПС-Сбербанк» г. Мозырь,
БИК 153001369 УНП 400088849 ОКПО 002403133000

СРЕДСТВО ПОГРУЗОЧНОЕ УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПТС-1
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПТС 00.00.000 РЭ

2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие сведения……..……4
2 Технические характеристики…….……...4
3 Состав, устройство и работа оборудования…….…...7
4 Указание мер безопасности…….…….……9
5 Досборка, наладка и обкатка погрузчика на месте применения……..10
6 Органы управления…….……..11
7 Подготовка к работе и порядок работы……...11
8 Правила эксплуатации и регулировки……...13
9 Техническое обслуживание……..……..…13
10 Сведения о проведении технического обслуживания……24
11 Перечень возможных неисправностей и указания по их устранению……28
12 Действия персонала в случае инцидента, критического отказа, аварии….29
13 Правила хранения…….…..29
14 Комплектность……....31
15 Свидетельство о приемке…….……32
16 Гарантии изготовителя……..……..33
17 Транспортирование……..……34
18 Утилизация……..……34
19 Сведения о рекламациях……..53
Приложение А Акт рекламация…….…54
Приложение Б Гарантийный талон……..56

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Руководство по эксплуатации средства погрузочного универсального ПТС-1 погрузчика фронтального «Беларус» 1221 П11 (далее по тексту оборудование) содержит сведения об устройстве, соблюдении требований безопасности, правилах монтажа и наладки, правилах эксплуатации и регулировках, техническом обслуживании, правилах хранения, возможных неисправностях и методах их устранения, комплектности, гарантиях изготовителя.

Наряду с настоящим «Руководством по эксплуатации» при работе с оборудованием следует пользоваться «Руководством по эксплуатации трактора «Беларус 1221»

1.2 Оборудование предназначено для погрузки сельскохозяйственных материалов, сыпучих строительных грузов, лесоматериалов, укладки в скирду рулонов сена, соломы, выполнения легких землеройных и планировочных работ.

1.3 Оборудование монтируется на тракторе «Беларус 1221» оборудованном трехсекционным гидрораспределителем

1.4 Оборудование может эксплуатироваться в различных климатических условиях при температуре от минус 40^0 до плюс 40^0

Влажность почвы в горизонте 0…10, % не выше ……30

Твердость почвы в горизонте 0…10, МПа, не менее……0,4

Предельный угол наклона площадки в зоне работы оборудования

-на работах связанных с подъемом груза на высоту 3,5 м, не более…3^0

- в остальных случаях, не более……5^0

Высота или глубина неровностей почвы (борозды, ямы) мм, не более...100

1.5 Оборудование поставляется потребителю в частично разобранном виде. Основной комплект оборудования (основная оснастка) обязано включать раму с продольными тягами, стрелу с быстросменным устройством, буфер с транспортной балкой, гидросистему

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Наименование показателей	Значение
1 Тип	Средство погрузочное универсальное
2 Номинальная грузоподъемность, т, не менее - на погрузке рулонов - на погрузке сыпучих грузов	 1,0 1,1
3 Производительность за 1 час основного времени при погрузке с перемещением на 10-15 м, т/час, не менее - песка плотностью 1,5-1,6 т/м	 70

- рулонов соломы - рулонов сенажа - корнеплодов	15 30 14
4 Количество сменных рабочих органов, не менее	5
5 Номинальная вместимость рабочих органов, $м^3$, не менее - ковша основного - ковша увеличенного - ковша для корнеплодов - отвала с захватом	 0,6 0,8 0,8 0,4
6 Ширина захвата рабочих органов, м, не менее - ковша основного - ковша увеличенного - ковша для корнеплодов - отвала с захватом	 2,1 2,3 2,3 2
7 Масса, кг - постоянной оснастки - ковша основного - ковша увеличенного - ковша для корнеплодов - приспособления для погрузки рулонов - отвала с захватом - отвала - вил с прижимом	 900 280 300 205 460 450 200 260
8 Угол запрокидывания ковша в нижнем положении, град	42±2
9 Угол разгрузки основного ковша при максимальном подъеме, град	55
10 Вылет режущей кромки ковша при высоте разгрузки 2 м, мм, не менее	1000
11 Высота погрузки, м, не менее - ковшей	 2,8
12 Глубина опускания рабочего органа ниже уровня опорной поверхности, мм, не менее - основного ковша	 100
13 Рабочее давление гидросистемы, МПа	16
14 Обслуживающий персонал, чел	1
15 Колея устанавливаемая при погрузке сыпучих грузов, мм - передних колес - задних колес 15.1 Колея устанавливаемая при погрузке рулонов, мм - передних колес - задних колес	 1800±50 1800±50 1800±50 2300±50
16 Давление воздуха в шинах, МПа	0,16
17 Габаритные размеры погрузчика в транспортном	

положении с основным ковшом, мм - длина - ширина - высота 17.1 Габаритные размеры оборудования (без ковша) - длина - ширина - высота	 7260±200 2250±100 По трактору 3200±80 1900±80 1800±80
18 Оперативная трудоемкость замены рабочих органов, чел/ч, не более	0,3
19 Рабочая скорость, км/ч, до	8
20 Транспортная скорость, км/ч, до	20
21 Потери просыпанием при транспортировании груза рабочими органами на расстояние до 50 метров не должно превышать по массе, % - ковшом основным (песок, гравий) - ковшом увеличенным (минеральные удобрения) - ковшом для корнеплодов	 1,0 0,5 2,0
22 При погрузке ковшом для корнеплодов механические повреждения не должны превышать, % - клубней картофеля - корнеплодов	 3,0 5,0
23 Коэффициент заполнения рабочих органов при работе погрузчика - с основным ковшом при погрузке песка - с ковшом увеличенным на погрузке навоза - с ковшом увеличенным на погрузке минеральных удобрений - с ковшом для корнеплодов	 От 1,0 до 1,2 От 1,0 до 1,2 От 0,8 до 0,9 От 0,6 до 0,8
24 Дорожный просвет, мм, не менее	300
25 Срок службы, лет	10
26 Наработка на отказ, ч, не менее	500
27 Коэффициент готовности по оперативному времени, не менее	0,99
28 Ежесменное оперативное время технического обслуживания, ч, не более	0,15
29 Удельная суммарная оперативная трудоемкость технического обслуживания, чел-ч/м-ч, не более	0,02
30 Ресурс до списания, ч	10000

.

3 СОСТАВ, УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПОГРУЗЧИКА

3.1 Средство погрузочное ПТС-1 представляет собой универсальное погрузочное оборудование монтируемое на тракторе «Беларус-1221» (далее по тексту погрузчик)

3.2 Погрузчик в соответствии с рис.1 состоит из рамы 1, 2, порталов 3, стрелы 4, тяги 5, переходников 6, устройства быстросменного 7, рычагов 8,9, гидросистемы 10, связки 11, тяг 12, кронштейнов 13, буфера 14 с балкой 15, упора 16, крепежных изделий и сменных рабочих органов : ковша 19, ковша увеличенного 20, ковша для корнеплодов 21, приспособления для захвата рулонов 22, отвала с захватом 23, отвала 24, вил с прижимом 26.

3.3 Управление работой погрузчика осуществляет тракторист из кабины трактора.

3.4 Для обеспечения быстрой замены рабочих органов погрузчик оборудован быстросменным устройством.

3.5 Рама (левая, правая) рис.2, сварной конструкции, крепится к лонжеронам трактора болтами. Правая и левая рамы связаны, в соответствии с рис. 1, поперечной связкой 11, в продольном направлении рамы связаны с задним мостом трактора тягами 12. Тяга и связки предназначены для обеспечения поперечной и продольной жесткости погрузчика.

3.6 Портал рис. 3, сварной конструкции, устанавливается на левую и правую рамы и крепится осью со шплинтом и шайбой, предназначен для крепления стрелы, тяги и цилиндров подъема стрелы.

3.7 Стрела, рис. 4, сварной конструкции коробчатого сечения, соединяется с порталами и крепится пальцами. Гидроцилиндры подъема стрелы устанавливаются между порталами и стрелой. Стрела предназначена для монтажа узлов погрузчика, а так же навешивания рабочих органов, их подъема и опускания.

3.8 Тяга ,рис.5, сварной конструкции трубчатого сечения, соединяет переходник с порталом.

3.9 Переходник, рис.6, сварной конструкции коробчатого сечения устанавливается на левую и правую часть стрелы. К переходникам подсоединяются тяги 5, гидроцилиндры поворота ковша гидросистемы 10.

3.10 Устройство быстросменное, в соответствии с рис.1, соединено с нижней проушиной стрелы и, посредством рычагов 8 и 9 с гидроцилиндрами управления рабочими органами. Цапфа устройства входит в зев рабочего органа и, при подъеме стрелы, под действием веса рабочего органа палец устройства входит в прорезь втулки, при этом поверхности фрезеровки пальца должны быть параллельны оси прорези втулки, что достигается за счет поворота ручки фиксатора на 90^{0}, происходит фиксация рабочего органа.

3.11 Упор рис.15 сварной конструкции трубчатого сечения предназначен для страховки при снятии стрелы с трактора. Для этого палец

из нижнего гнезда кронштейна переставляется в другое отверстие, фиксируя упор. Головка упора устанавливается в гнездо подставки.

3.12 Буфер 14, рис. 1, представляет собой сварную конструкцию, присоединен к кронштейну крепления балластных грузов при помощи двух стремянок и предназначен для защиты облицовки двигателя и установки транспортной балки 15.

3.13 Балка рис. 16 предназначена для фиксации стрелы в транспортном положении. При работе погрузчика с ковшами балка закрепляется в нижних кронштейнах буфера, при транспортных переездах балка закрепляется в верхних кронштейнах . Фиксация балки осуществляется с помощью подпружиненного стержня.

3.14 Гидросистема рис. 17 предназначена для управления стрелой и рабочими органами погрузчика. Гидросистема монтируется на стреле погрузчика и включает гидроцилиндры, трубопроводы, рукава высокого давления, запорные устройства и подключается к гидросистеме трактора. Управление гидросистемой осуществляется трактористом из кабины трактора рычагами распределителя.

3.15 С целью улучшения освещения фары трактора переставляются на специальных кронштейнах на кабину трактора.

3.16 Ковш рис.8 представляет собой сварную конструкцию и предназначен для забора и погрузки сыпучих материалов с плотностью до 1,6 т/м^3. Ковш имеет плоское днище, по радиусу переходящее в заднюю стенку, две боковые стенки, козырек и кронштейны навески. Режущая кромка днища оснащена кронштейнами для установки рыхлящих зубьев. Перед монтажом в отверстие зуба вводится проволока, загибаемая по краям. После введения зуба в гнездо концы проволоки сгибаются, фиксируя зуб. Демонтаж осуществляется в обратном порядке.

3.17 Ковш увеличенный рис. 9 предназначен для погрузки легких сыпучих материалов (минеральные удобрения, шлак, торфяная крошка, навоз, снег и т.п.) с плотностью до 1,2 т/м^3, конструктивно аналогичен основному ковшу и отличается от него отсутствием зубьев, геометрическими размерами и вместимостью.

3.18 Ковш для корнеплодов рис.10 выполнен в виде решетчатой прутковой конструкции с закрытыми боковыми стенками и прутковыми П-образными скребками.

3.19 Захват для рулонов рис. 11 представляет собой сборную конструкцию состоящую из сварных узлов и предназначен для захвата, подъема, погрузки в транспортное средство, разгрузки и укладки рулонов. Захват для рулонов в соответствии с рис. 12 состоит из стойки 1, рычага 2, рамки 3, двух захватов 4, трубопроводов 5,6, гидроцилиндров 7,8, рукавов высокого давления 9,10.

3.20 Отвал с захватом рис. 12 представляет собой сварную конструкцию состоящую из бульдозерного отвала и челюстного захвата и

предназначен для погрузки сельскохозяйственных материалов, легких землеройно -планировочных работ.

4 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

4.1 К работе на погрузчике допускаются лица, изучившие правила эксплуатации погрузчика, прошедшие инструктаж по технике безопасности, имеющие удостоверение на право управления трактором соответствующей категории.

4.2 Запрещается производить осмотр, наладочные, ремонтные и любые другие работы, находясь под поднятым рабочим органом (ковшом, отвалом и др.). При необходимости проведения таких работ рабочий орган должен быть опущен на землю или надежно закреплен на подставках, а двигатель остановлен.

4.3 Перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии поблизости посторонних лиц.

4.4 В зоне работы погрузчика в радиусе 5 м посторонние лица должны отсутствовать.

4.5 Во избежание опрокидывания погрузчика запрещается:

- производить погрузочно- разгрузочные работы на площадках, имеющих уклон более 5^0;
- при работе с максимально поднятым грузом производить резкое торможение, а также выполнять крутые повороты;
- резко включать муфту сцепления;
- двигаться со скоростью более 3 км/ч по участкам дорог, имеющих боковой склон, большие неровности и крутые повороты.

4.6 В транспортном положении стрела должна быть установлена на балку- упор.

4.7 Подъем- опускание стрелы и рабочих органов производить только при работающем насосе гидросистемы трактора.

4.8 Запрещается применять принудительное включение привода переднего моста в процессе погрузочных работ. Такое включение допускается лишь кратковременно при преодолении труднопроходимых участков в условиях бездорожья.

4.9 Меры противопожарной безопасности.

4.9.1 Тракторист должен знать правила противопожарной безопасности, строго соблюдать их, знать обязанности на случай пожара и необходимые действия по вызову пожарной помощи.

4.9.2 На тракторе должен быть огнетушитель с быстрооткрывающимися креплением и лопата. Исправность огнетушителя должна проверяться. Использованный огнетушитель сразу заменить новым

4.9.3 ПТС-1 и трактор (двигатель, защитные сетки, радиаторы) своевременно очищайте от стебельной массы и грязи.

4.9.4 Категорически запрещается курение вблизи работающего агрегата.

5 ДОСБОРКА, НАЛАДКА И ОБКАТКА ПОГРУЗЧИКА НА МЕСТЕ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

5.1 ПТС-1 отгружается изготовителем в частично разобранном виде в соответствии с разделом «Комплектность».

5.2 Перед сборкой погрузчика изучите настоящее руководство по эксплуатации, обратив внимание на меры безопасности.

5.3 Произведите осмотр и проверьте комплектность погрузчика и состояние сборочных единиц и деталей.

5.4 Перед монтажом ПТС-1 проведите обкатку трактора, техническое обслуживание и подтяжку крепления узлов в соответствии с указаниями, изложенными в руководстве по эксплуатации трактора.

5.5Установите колею передних и задних колес 1800±50. Давление воздуха в шинах 0,16 МПа.

5.6 Отрегулируйте максимальный угол поворота колес трактора не более 30^0 регулировочными винтами в соответствии с руководством по эксплуатации базового трактора.

5.7 Монтаж оборудования на трактор производят в следующем порядке

5.7.1 Снять с трактора балластные грузы, ресивер и ящик инструментальный. (Для тракторов «Беларус 1221В» ящик аккумуляторный с аккумуляторными батареями).

5.7.2 Установить левую и правую рамы погрузчика 1,2 в соответствии с рис 1 на усилительные пластины рамы трактора, выкрутив в соответствующих отверстиях рамы трактора болты, затем закрепить болтами М16 раму погрузчика

5.7.3 Установить связку 11 и закрепить болтами.

5.7.4 Установить две продольные тяги 12, с кронштейнами 13. Установить буфер 14 и закрепить с помощью стремянок.

5.7.5 Установить на рамы погрузчика стрелу в сборе с порталами и зафиксировать пальцами.

5.7.6 Установить ресивер на правом кронштейне рамы, закрепить болтами, подсоединить к пневмосистеме и электрооборудованию трактора.

5.7.7 На левом кронштейне рамы установить ящик инструментальный или аккумуляторный, закрепив болтами. Подсоединить аккумуляторные батареи к системе электрооборудования трактора (для тракторов «Беларус 1221 В»).

5.7.8 Подключить гидросистему погрузчика к гидросистеме трактора.

5.7.9 Закрепить с помощью прижимов на кабине трактора кронштейны дорожных фар. Установить фары и подключить их к системе электрооборудования трактора.

5.7.10 Внутри кабины на лобовом стекле у гидрораспределителя трактора закрепить самоклеющуюся аппликацию рис. 19 со схемой управления погрузчиком (или закрепить табличку на поперечине кабины)

5.7.11 В нижнем окне двери кабины трактора наклейте самоклеющуюся аппликацию с требованиями безопасности при работе с погрузчиком.

5.8 Навесить рабочий орган.

5.9 Проверить надежность крепления узлов, правильность сборки рабочих органов, их фиксацию

5.10 После проверки навески всех узлов погрузчика, завести двигатель трактора, проверить гидросистему на герметичность давлением 20 МПа, течь устранить проверить работоспособность погрузчика на холостом ходу : 3-4 раза поднять на максимальную высоту стрелу с ковшом. Проверить и при необходимости долить масло в гидросистему трактора. Проверить зазор между боковыми сторонами буфера 14 и передними колесами трактора. При максимальном угле поворота передних колес касание колес о стенку буфера не допускается

5.11 Трубопроводы гидросистемы при необходимости подогнуть по месту.

6 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

6.1 Управление работой погрузчика осуществляется трактористом из кабины с помощью органов управления, контрольных и измерительных приборов трактора. Дополнительных органов управления не требуется.

7 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1 При подготовке погрузчика к работе необходимо проверить надежность крепления всех узлов, уровень рабочей жидкости в баке гидросистемы. При работающем двигателе трактора проверить гидросистему на герметичность, проверить вхолостую работоспособность погрузчика. Замеченные недостатки устранить.

7.2 Определиться какой вид работы необходимо выполнять и навесьте соответствующий рабочий орган.

7.3 Перед началом работы необходимо осмотреть место проведения работ.

7.4 Работа с ковшом.

7.4.1 Навесьте и закрепите ковш с помощью быстросменного устройства.

7.4.2 Опустите ковш горизонтально на опорную поверхность и при движении трактора вперед заполните ковш грузом. Для лучшего наполнения ковша и уменьшения нагрузки на стрелу погрузчика необходимо ковш при помощи цилиндров развернуть к верху, затем поднять стрелу на высоту, обеспечивающую проход ковша над кузовом транспортного средства с учетом поворота ковша при выгрузке, подъехать и разгрузить ковш.

7.4.3 Запрещается включение привода переднего ведущего моста

трактора в процессе погрузочных работ, во избежание его поломки. Такое включение допускается лишь кратковременно при преодолении труднопроходимых участков в условиях бездорожья.

7.4.4 Для сокращения времени цикла и повышения производительности погрузчика допускается совмещать движение трактора и рабочих органов.

Например:

- врезание ходом и набор с поворотом ковша кверху;
- отъезд с подъемом стрелы;
- подъем с опусканием рабочего органа.

7.5 Работа с захватом для рулонов.

7.5.1 Навесьте и закрепите захват с помощью быстросменного устройства.

7.5.2. Втяните штоки гидроцилиндров 9 рис.17 и расшплинтуйте их пальцы. Установите на пальцы регулируемые стопорные тяги. Зашплинтуйте пальцы гидроцилиндров, застопорите тяги.

7.5.3 Отсоедините гидроцилиндры 9 рис. 17 от гидросистемы трактора.

7.5.4 Подсоедините гидросистему захвата к гидросистеме погрузчика, скручивание рукавов высокого давления не допускается.

7.5.5 Произведите опробование работы приспособления. Устраните возможные подтекания масла.

7.5.6 Проверьте уровень масла в гидросистеме трактора при втянутых штоках гидроцилиндров. Долейте при необходимости масло до уровня.

7.5.7 Подъедте к рулону и стрелой опустите захват с разведенными когтевыми захватами на рулон. Затем производится захват рулонов, его подъем на высоту необходимую для перемещения и погрузки в транспортные средства или скирду. Для выгрузки рулона захваты приспособления раздвигаются гидроцилиндрами.

7.6 Работа отвала с захватом.

7.6.1 Навесьте и закрепите рабочий орган с помощью быстросменного устройства.

7.6.2 Подсоедините гидросистему захвата к гидросистеме погрузчика.

7.6.3 Произведите опробование работы отвала с захватом. Устраните возможные неисправности.

7.6.4 Проверьте уровень масла в гидросистеме трактора при втянутых штоках гидроцилиндров. Долейте при необходимости масло до уровня.

7.6.5 Погрузчик с поднятым захватом осуществляет внедрение отвала в грунт или в сыпучий материал, сдвиг грунта или сыпучего материала, опускание челюсти захвата с забором грунта или сыпучего материала перед отвалом. Подняв отвал с захватом погрузчик отъезжает и выгружает массу в транспортное средство или на требуемое место. Перед выгрузкой челюсть отвала поднять вверх. При полностью раскрытой челюсти отвала

выполняются легкие бульдозерные работы, а при небольшом ее открытии-скреперные.

7.7 Работа вилами с прижимом.

7.7.1 Навесьте и закрепите рабочий орган с помощью быстросменного устройства.

7.7.2 Подсоедините гидросистему вил с прижимом к гидросистеме погрузчика, скручивание рукавов высокого давления не допускается.

7.7.3 Произведите опробование работы приспособления. Устраните возможные подтекания масла.

7.7.4 Проверьте уровень масла в гидросистеме трактора при втянутых штоках гидроцилиндров. Долейте при необходимости масло до уровня.

7.7.5 Вилы установить в горизонтальное положение прижим открыть, вилы опустить до соприкосновения с почвой и подать вперед под загружаемые лесоматериалы (бревна). Запрокинуть вилы и поднять стрелу на небольшую высоту. Зажать лесоматериалы прижимом. Поднять стрелу на небольшую высоту и подъехать к месту разгрузки. Разжать прижим Вывернуть вилы.

ВНИМАНИЕ!

При погрузке лесоматериалов длиной до 2,5 м грузоподъемность погрузчика не более 1,0 т.

При погрузке лесоматериалов длиной до 4,0 м грузоподъемность погрузчика не более 0,8 т.

При демонтаже прижима вилы могут использоваться для погрузки штучных грузов (ящиков, поддонов)

8 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ

8.1 Правила эксплуатации и регулировки погрузчика см. разделы 4, 5, 6, 7.

9 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1 Погрузчик разработан под существующую систему технического обслуживания и ремонта согласно ГОСТ 15.601-98

9.2 Техническое обслуживание должно проводиться регулярно через определенные промежутки времени. Эксплуатация погрузчика без ТО запрещается. Отклонение от установленной периодичности в пределах 10%.

9.3 Виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице2.

Таблица 2

Виды технического обслуживания	Периодичность, моточасов
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	10
Первое техническое обслуживание (ТО-1)	125
Второе техническое обслуживание (ТО-2)	500
Техническое обслуживание при хранении	
-межсменное	До 10 дней
-кратковременное	От 10 дней до 2 месяцев
-длительное	Более 2 месяцев
-в период хранения	1 раз в месяц
-при снятии с хранения	Перед началом работы

9.4 Работы по техническому обслуживанию погрузчика и трактора рекомендуется выполнять одновременно.

9.5 Перечень работ для различных видов технического обслуживания погрузчика приведены в таблице 3.

Таблица 3

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы необходимые для выполнения работ
ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ		
1. Очистить погрузчик от пыли, грязи, остатков погрузочных материалов	Погрузчик должен быть чистым	Ветошь, щетка
2. Проверить техническое состояние составных частей погрузчика, при обнаружении неисправностей устранить	Погрузчик должен быть исправным	Инструмент прилагаемый к трактору
3. Проверить при необходимости подтянуть крепления рамы погрузчика к	Резьбовые соединения должны быть затянуты, шплинты разведены	Инструмент прилагаемый к трактору

лонжеронам трактора 4. Проверить отсутствие подтекания масла в соединениях, уровень масла в баке	Подтеканий масла не должно быть. Масло в баке должно быть по уровню	Инструмент прилагаемый к трактору
ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО-1)		
1.Очистить погрузчик от пыли, грязи, остатков погрузочных материалов	Погрузчик должен быть чистым	Ветошь, щетка
2.Проверить техническое состояние составных частей погрузчика, при обнаружении неисправностей устранить	Погрузчик должен быть исправным	Инструмент прилагаемый к трактору
3.Проверить, при необходимости подтянуть крепления рамы погрузчика к лонжеронам трактора	Резьбовые соединения должны быть затянуты, шплинты разведены	Инструмент прилагаемый к трактору
4.Проверить отсутствие подтекания масла в соединениях, уровень масла в баке	Подтеканий масла не должно быть. Масло в баке должно быть по уровню	Инструмент прилагаемый к трактору
5.Смазать шарнирные соединения согласно таблице и схеме смазке	Шарнирные соединения должны быть смазаны	Шприц солидол ГОСТ 1033-79 солидол ГОСТ 4366-76
ВТОРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО-2)		
1.Очистить погрузчик от пыли, грязи, остатков погрузочных материалов	Погрузчик должен быть чистым	Ветошь, щетка
2.Проверить	Погрузчик должен быть	Инструмент

техническое состояние составных частей погрузчика, при обнаружении неисправностей устранить	исправным	прилагаемый к трактору
3.Проверить, при необходимости подтянуть крепления рамы погрузчика	Резьбовые соединения должны быть затянуты, шплинты разведены	Инструмент прилагаемый к трактору
4.Проверить отсутствие подтекания масла в соединениях, уровень масла в баке	Подтеканий масла не должно быть. Масло в баке должно быть по уровню	Инструмент прилагаемый к трактору
5.Смазать шарнирные соединения согласно таблице и схеме смазке	Шарнирные соединения должны быть смазаны	Шприц солидол ГОСТ 1033-79 солидол ГОСТ 4366-76
6.Поднять стрелу с загруженным ковшом и проверить перетекание масла из одной полости гидроцилиндров в другую При наличии заметного опускания стрелы под действием собственного веса и груза, цилиндры подъема разобрать и заменить уплотнения на поршнях	Допустимая величина перемещения штока в течении часа не более 5,5 мм Допустимый вынос масляной пленки штоками цилиндров до 0,2 $см^3$/ч (примерно 6 капель в час)	Инструмент прилагаемый к трактору
7.Проверить на ножах ковшей и челюстного захвата наличие наплавки, при необходимости наплавить вновь		
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ МЕЖСМЕННОМ		

ХРАНЕНИИ		
1.Очистить погрузчик от пыли, грязи, остатков погрузочных материалов	Погрузчик должен быть чистым	Ветошь, щетка
2.Проверить техническое состояние составных частей погрузчика, при обнаружении неисправностей устранить	Погрузчик должен быть исправным	Инструмент прилагаемый к трактору
3.Проверить герметичность гидросистемы и крепление рамы погрузчика к лонжеронам трактора, при необходимости затянуть крепления	Подтеканий масла не должно быть	Инструмент прилагаемый к трактору
4.Смазать шарнирные соединения согласно таблице и схеме смазки	Шарнирные соединения должны быть смазаны	Шприц солидол ГОСТ 1033-79 солидол ГОСТ 4366-76
5.Закройте все отверстия через которые могут попасть атмосферные осадки, грязь и пыль	Погрузчик должен быть защищен от попадания атмосферных осадков, пыли и грязи	Заглушка, пленка полиэтиленовая, шпагат
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ КРАТКОВРЕМЕННОМ ХРАНЕНИИ		
1.Очистить погрузчик от пыли, грязи, остатков погрузочных материалов	Погрузчик должен быть чистым	Ветошь, щетка
2.Обмыть и обдуть погрузчик сжатым воздухом	Погрузчик должен быть чистым и сухим	Вода и любое синтетическое моющее средство

		для струйной очистки машин и деталей.Компрессор.
3.Проверить комплектность	Погрузчик должен быть комплектным	Визуальный осмотр
4.Проверить техническое состояние частей погрузчика, при обнаружении неисправностей устранить	Погрузчик должен быть исправным	Инструмент прилагаемый к трактору
5.Проверить герметичность гидросистемы и крепление рамы погрузчика к лонжеронам трактора, при необходимости затянуть крепления	Подтеканий масла не должно быть	Инструмент прилагаемый к трактору
6.Смазать шарнирные соединения согласно таблице и схеме смазки	Шарнирные соединения должны быть смазаны	Шприц солидол ГОСТ 1033-79 солидол ГОСТ 4366-76
7.Закройте все отверстия через которые могут попасть атмосферные осадки, грязь и пыль	Погрузчик должен быть защищен от попадания атмосферных осадков, пыли и грязи	Заглушки, шпагат, пленка полиэтиленовая
8.Зачистить и окрасить поврежденные окрашенные поверхности	Восстановить поврежденную краску	Металлическая щетка, краска, кисти, краскораспылитель
9.Резьбовые детали, неокрашенные поверхности покрыть защитным составом	Резьбовые детали и неокрашенные поверхности должны быть защищены	Солидол ГОСТ 1033-79 солидол ГОСТ 4366-76

10.Установите погрузчик (сменный рабочий орган погрузчика) на площадку для хранения (навес или закрытое помещение)	Погрузчик (сменный рабочий орган погрузчика) должен быть установлен на подставки	Инструмент прилагаемый к трактору
11.Выступающие наружные поверхности штоков гидроцилиндров покрыть защитным составом, обернуть парафиновой или промасленной бумагой, обвязать шпагатом.	Выступающие наружные поверхности штоков гидроцилиндров должны быть защищены	Смазка К 17 ГОСТ 10877-76, бумага парафиновая, шпагат
12.Рукава высокого давления снимите, очистите от грязи, протрите, загерметизируйте, прикрепите бирки с указанием хозяйственного номера погрузчика и сдайте на склад для хранения. Допускается рукава не снимать, а покрыть светозащитным составом.	Рукава высокого давления снять загерметизировать и сдать на склад или покрыть светозащитным составом	Инструмент прилагаемый к трактору, заглушки
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ХРАНЕНИИ		
1.Очистить погрузчик от пыли, грязи, остатков погрузочных материалов	Погрузчик должен быть чистым	Ветошь, щетка
2.Обмыть и обдуть погрузчик сжатым воздухом	Погрузчик должен быть чистым и сухим	Вода и любое синтетическое моющее средство для струйной очистки машин и

		деталей Компрессор.
3.Проверить комплектность	Погрузчик должен быть комплектным	Визуальный осмотр
4.Проверить техническое состояние частей погрузчика, при обнаружении неисправностей устранить	Погрузчик должен быть исправным	Инструмент прилагаемый к трактору
5.Смазать шарнирные соединения согласно таблице и схеме смазки	Шарнирные соединения должны быть смазаны	Шприц солидол ГОСТ 1033-79 солидол ГОСТ 4366-76
6.Зачистить и окрасить поврежденные окрашенные поверхности	Восстановить поврежденную краску	Металлическая щетка, краска, кисти. краскораспылитель
7.Гидроцилиндры, рукава высокого давления снимите, очистите от грязи, протрите обтирочным материалом, загерметизируйте отверстия гидроцилиндров и рукавов высокого давления, прикрепите бирки с указанием хозяйственного номера погрузчика и сдайте на склад для хранения	Гидроцилиндры и рукава высокого давления загерметизировать и сдать на склад для хранения	Инструмент прилагаемый к трактору, ветошь, заглушки
8.Резьбовые детали, неокрашиваемые поверхности покрыть защитным составом	Резьбовые детали и неокрашиваемые поверхности должны быть защищены	Солидол ГОСТ 4366-76

9.Установите погрузчик (сменный рабочий орган погрузчика) на площадку для хранения (навес или закрытое помещение)	Погрузчик (сменный рабочий орган погрузчика)должен быть установлен на подставки, шины покрыты светозащитным составом	Инструмент прилагаемый к трактору
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В ПЕРИОД ХРАНЕНИЯ		
1.Проверить правильность установки на хранение составных частей	Погрузчик должен стоять устойчиво, без перекосов	Визуальный осмотр
2.Проверить комплектность с учетом снятых и хранящихся на складе узлов и деталей	Погрузчик должен быть комплектным	Визуальный осмотр
3.Проверить состояние консервационной защиты и покраски , обнаруженные дефекты должны быть устранены	Консервационная смазка и окраска должны равномерно покрывать защищаемые поверхности	Визуальный осмотр
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ СНЯТИИ С ХРАНЕНИЯ		
1.Очистить от пыли, грязи. Снять защитную смазку	Погрузчик должен быть чистым	Ветошь
2.Установить сданные на хранение узлы, детали, рукава высокого давления	Погрузчик должен быть комплектным	Инструмент прилагаемый к трактору
3.Довести давление в шинах до номинального	Номинальное давление воздуха в шинах 0,16 МПа	Компрессор, манометр
4.Провести ТО-1	Погрузчик должен быть исправным, комплектным, заправленным	Инструмент прилагаемый к трактору, солидол ГОСТ 4366-76
5.Проверить работоспособность погрузчика.	Погрузчик должен быть исправным	

Выявленные дефекты и неисправности устранить		

9.7 Смазка погрузчика производится в соответствии с таблицей 5 и схемой смазки (приложение А)

Таблица 5

Наименование точек смазки	Кол-во точек смазки	Наименование и обозначение марок ГСМ	Масса (объем) ГСМ заправленных в изделие при смене (пополнении) кг(дм)	Периодичность смены (пополнения) ГСМ
Палец крепления стрелы к порталу	2	Солидол «С» ГОСТ4366-76	0,04	125 ч.
Шарнирные подшипники проушин гидроцилиндров подъема стрелы	4	Солидол «С» ГОСТ4366-76	0,08	125 ч
Шарниры механизма поворота ковша	18	Солидол «С» ГОСТ4366-76	0,36	125 ч.
Шарниры привода отвала с захватом	6	Солидол «С» ГОСТ4366-76	0,12	125 ч.
Шарниры приспособления для скирдования	6	Солидол «С» ГОСТ4366-76	0,12	125 ч
Шарниры захвата рулонов	16	Солидол «С» ГОСТ4366-76	0,24	125 ч
Шарниры вил с прижимом	5	Солидол «С» ГОСТ4366-76	0,1	125 ч.
Палец крепления портала к раме	2	Солидол «С» ГОСТ4366-76	0,04	При установке

				портала
Контур гидросистемы погрузчика с ковшом	1	М10В$_2$ ГОСТ 8581	34 дм^3(в том числе трактора 22 дм^3)	Первый раз через 500 ч. в последующем через 1000 (не реже 1 раза в 2 года)
Контур гидросистемы сменных рабочих органов				
а) отвала с захватом	1	М10В$_2$ ГОСТ 8581	3,0	
б) приспособления для скирдования	1	М10В$_2$ ГОСТ 8581	5,0	
в) захват рулонов	1	М10В$_2$ ГОСТ 8581	6,0	
г) вилы с прижимом	1	М10В$_2$ ГОСТ 8581	2,0	
Консервация	Защитные материалы согласно ГОСТ 7751			При хранении

Примечание
Запрещается смешивать смазки Литол-24 и Солидол, т.к. указанные смазки при смешивании теряют свои свойства.

10 СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица 6

Дата	Вид ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3)	Содержание технического обслуживания (для ЕО допускается указывать № пункта согласно табл.3 руководства по эксплуатации погрузчика	Должность, Фамилия, Имя, Отчество	Подпись

Продолжение таблицы 6

Дата	Вид ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3)	Содержание технического обслуживания (для ЕО допускается указывать № пункта согласно табл.3 руководства по эксплуатации погрузчика	Должность, Фамилия, Имя, Отчество	Подпись

Продолжение таблицы 6

Дата	Вид ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3)	Содержание технического обслуживания (для ЕО допускается указывать № пункта согласно табл.3 руководства по эксплуатации погрузчика	Должность, Фамилия, Имя, Отчество	Подпись

Продолжение таблицы 6

Дата	Вид ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3)	Содержание технического обслуживания (для ЕО допускается указывать № пункта согласно табл.3 руководства по эксплуатации погрузчика	Должность, Фамилия, Имя, Отчество	Подпись

11 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

11.1 Перечень возможных неисправностей и указания по их устранению приведены в таблице 11.1

Таблица 11.1

Неисправность внешнее проявление	Возможная причина неисправности	Способ устранения неисправности, инструмент и принадлежности
Неравномерное (с рывками) движение штоков	Наличие воздуха в системе	Устранить воздух
	Неисправный гидронасос	Заменить насос
Под нагрузкой гидроцилиндры не фиксируются в нейтральном(запертом) положении золотника	Повышенные утечки рабочей жидкости через поршневые кольца и манжеты по причине их износа	Заменить поршневые кольца, манжеты
	Западание золотника в крайнем положении	Разобрать распределитель, промыть, при необходимости заменить пружину возврата золотника
Течь по щтоку гидроцилиндров	Износились уплотнения штока	Заменить уплотнения
Подтекания в местах соединения трубопроводов, шлангов	Плохая затяжка соединений	Подтянуть гайки
	Попадание посторонних предметов на поверхность конусов ниппеля штуцера	Устранить посторонние предметы
Медленный подъем стрелы	Неисправный гидронасос. Износ редукционного клапана	Заменить насос. Проверить гидрораспределитель

	гидрораспределителя	трактора на стенде. Неисправный распределитель заменить новым или отремонтировать

12 ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА, КРИТИЧЕСКОГО ОТКАЗА ИЛИ АВАРИИ.

12.1 При возникновении неисправностей машины уборочной (отказ тормоза, рулевого управления и т.п., посторонний шум или стук в работе) необходимо прекратить и поставить в известность работника, ответственного за безопасное производство работ, или механика.

12.2 При возникновении пожара или загорания водитель должен:

- немедленно сообщить о пожаре в пожарную службу;
- принять меры по обеспечению безопасности и эвакуации людей;
- приступить к тушению пожара с помощью имеющихся на объекте первичных средств пожаротушения;
- немедленно сообщить о пожаре руководителю объекта.

12.3 Оказать необходимую первую доврачебную медицинскую помощь пострадавшему на производстве, освободив его от действий травмирующего фактора (электротоков, механизмов).

12.4 При получении травмы на производстве немедленно обратиться в лечебное учреждение и сообщить о случившемся непосредственному руководителю, сохранить рабочее место без изменений на момент получения травмы, если это не угрожает окружающим и не приведет к аварии.

12.5 При поломке транспортного средства в пути следования и невозможности устранения водителем технических неисправностей, водитель должен вызвать техническую помощь и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в органы Государственной автомобильной инспекции

13 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

13.1 Оборудование должно храниться по условиям хранения 6 по ГОСТ 15150-69. Допускаются условия хранения 8 по ГОСТ 15150-69. Вариант защиты ВЗ-1 или ВЗ-4 по ГОСТ 9.014-78

13.2 Оборудование должно храниться в закрытом помещении или под навесом

13.3 Оборудование может устанавливаться на межсменное (до 10 дней), кратковременное (от 10 дней до двух месяцев) и длительное (более двух месяцев) хранение.

13.4 При хранении должны быть обеспечены условия удобного осмотра и обслуживания, а в случае необходимости- быстрого снятия с хранения. Места хранения должны обеспечиваться противопожарными средствами в соответствии с требованиями пожарной безопасности.

13.5 На межсменное и кратковременное хранение оборудование ставят непосредственно после окончания работ, а на длительное – не позднее 10 дней после окончания работ.

13.6 При подготовке к хранению. При хранении и по окончании хранения выполняйте техническое обслуживание в соответствии с разделом 9 настоящего руководства.

13.7 Состояние оборудования при хранении в закрытом помещении проверяйте каждые два месяца, при хранении под навесом или на открытой площадке- ежемесячно. Выявленные при проверках отклонения от правил хранения немедленно устраните.

13.8 При установке и снятии оборудования с хранения должны соблюдаться правила техники безопасности.

14 КОМПЛЕКТНОСТЬ

14.1 Погрузчик поставляется потребителю в комплекте согласно таблице

Обозначение	Наименование	Кол-во	№ места
ПТС 00.00.000	Средство погрузочное универсальное	1	1/10
	С оборудования сняты :		
ПТС 08.00.000	Ковш	1	2/10
ПТС 09.00.000	Ковш увеличенный	1	3/10
ПТС 10.00.000	Ковш для корнеплодов	1	4/10
ПТС 11.00.000	Вилы с прижимом	1	5/10
ПТС 13.00.000	Отвал с захватом	1	6/10
ПТС 13.02.000	Отвал	1	7/10
ПТС 21.00.000	Приспособление для захвата рулонов	1	8/10
ПТС 17.01.000	Трубопровод	2	
ПТС 17.01.000-01	Трубопровод	2	
ПТС 17.02.000	Трубопровод	2	
ПТС 00.07.000	Буфер	1	
ПТС 00.14.000	Балка	1	
ПТС 00.06.000	Пневмопровод	1	
НФМ-019	Табличка	1	
НФМ-017	Табличка	1	
НФМ-014	Знак «Ограничения скорости»	1	
ПТС 00.04.000	Подставка	2	
ПТС 00.08.010	Кронштейн	1	
ПТС 00.08.010-01	Кронштейн	1	
ПТС 00.08.020	Прижим	4	9/10
ПТС 28.00.000	Комплект инструмента и принадлежностей	1	
М 036.50Б.10	Корпус левый	16	
М 036.50Б.20	Корпус правый	12	
НВ.036.83.090	Рукав высокого давления	12	
НВ.036.83.110	Рукав высокого давления	2	
ГОСТ 7796-70	Болт М16-6g×55.109.40Х	20	
ГОСТ 7796-70	Болт М16-6g×65/109/40Х	40	
ГОСТ 7796-70	Болт М20-6g×65.109.40Х	8	
ГОСТ 5916-70	Гайка М16-6Н.10.019	48	
ГОСТ 5916-70	Гайка М20-6Н.10.019	4	
ГОСТ 6402-70	Шайба 16.65Г.019	48	
ГОСТ 6402-70	Шайба 20.65Г.019	8	
ТУ 16-К-81-01-87	Провод ПГВА 1,5	20 м	
ТУ 16-К-81-01-87	Провод ПГВА 1,5, зеленый	0,3 м	
ГОСТ 19034-82	Трубка 3,31 ТВ-50.10,черная , высшего сорта	0,3 м	
ГОСТ 16214-86	Лента ПВХ 20×0,2 синяя, 1 сорт	0,01 кг	
ГОСТ 10362-75	Рукав 16×25-1	0,5 м	
ПТС 29.00.000	Комплект ЗИП	1	
ПТС 00.00.000 РЭ	Руководство по эксплуатации	1	10/10

15 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Средство погрузочное универсальное ПТС-1

Заводской номер

Соответствует техническим условиям ТУ 101483199.518-2007 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска

М.П. Подпись лиц, ответственных за приемку.

16 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

16.1 Изготовитель гарантирует соответствие оборудования требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования , установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

16.2 Для приобретателей Республики Беларусь гарантийный срок эксплуатации оборудования – 12 месяцев.

Гарантийный срок может быть установлен контрактом (документом, его заменяющим), заключенным в письменной форме между изготовителем оборудования и приобретателем.

Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня ввода оборудования в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня его приобретения, если иное не предусмотрено контактом (документом, его заменяющим0 на поставку оборудования.

Дата ввода в эксплуатацию указывается приобретателем в гарантийном талоне оборудования. При отсутствии такой отметки гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня ее приобретения у изготовителя.

Гарантия на оборудование не распространяется в случаях внесения приобретателем в конструкцию оборудования изменений без согласования с изготовителем.

Для приобретателей Республики Беларусь претензии по качеству проданного оборудования предъявляются приобретателем и рассматриваются изготовителем, ,продавцом (поставщиком) в соответствии с законодательством Республики Беларусь и Положением о гарантийном сроке эксплуатации сложной техники и оборудования, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27 июня 2008 г. № 952.

При поставке оборудования за пределы Республики Беларусь претензии удовлетворяются в соответствии с соглашением о порядке разрешения споров, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности.

Примечание

1. Замена резиновых уплотнений, рукавов, предусмотренных в комплекте ЗИП, не нарушает гарантийного срока и не является основанием для предъявления претензий.
2. При некомплектности ЗИП к претензии прилагается пломба от упаковки.

17 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

17.1 Оборудование должно транспортироваться железнодорожным или автомобильным транспортом в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих для этих видов транспорта..

17.2 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов 6 по ГОСТ 15150. Условия транспортирования в части воздействия механических факторов С по ГОСТ 23170.

18 УТИЛИЗАЦИЯ

18.1 Подготовку оборудования к утилизации необходимо проводить после утверждения акта о его списании, назначения руководителя, ответственного за проведение работ и утвержденного плана по проведению утилизации.

18.2 Работы по утилизации необходимо проводить в местах, оснащенных соответствующими грузоподъемными механизмами, емкостями сбора отработанных масел и оснащенных средствами пожаротушения.

18.3 В утвержденном плане по проведению утилизации руководителем должны быть предварительно определены наиболее ценные механизмы, узлы, комплектующие изделия, пригодные для дальнейшего использования в качестве запасных частей. Определены места хранения годных узлов и комплектующих.

18.4 При разборке оборудования необходимо соблюдать требования инструкций по технике безопасности при работе ремонтном предприятии и меры безопасности согласно раздела 4 настоящего руководства по эксплуатации.

18.5 Списанное оборудование подлежит утилизации, которая проводится в следующей последовательности:

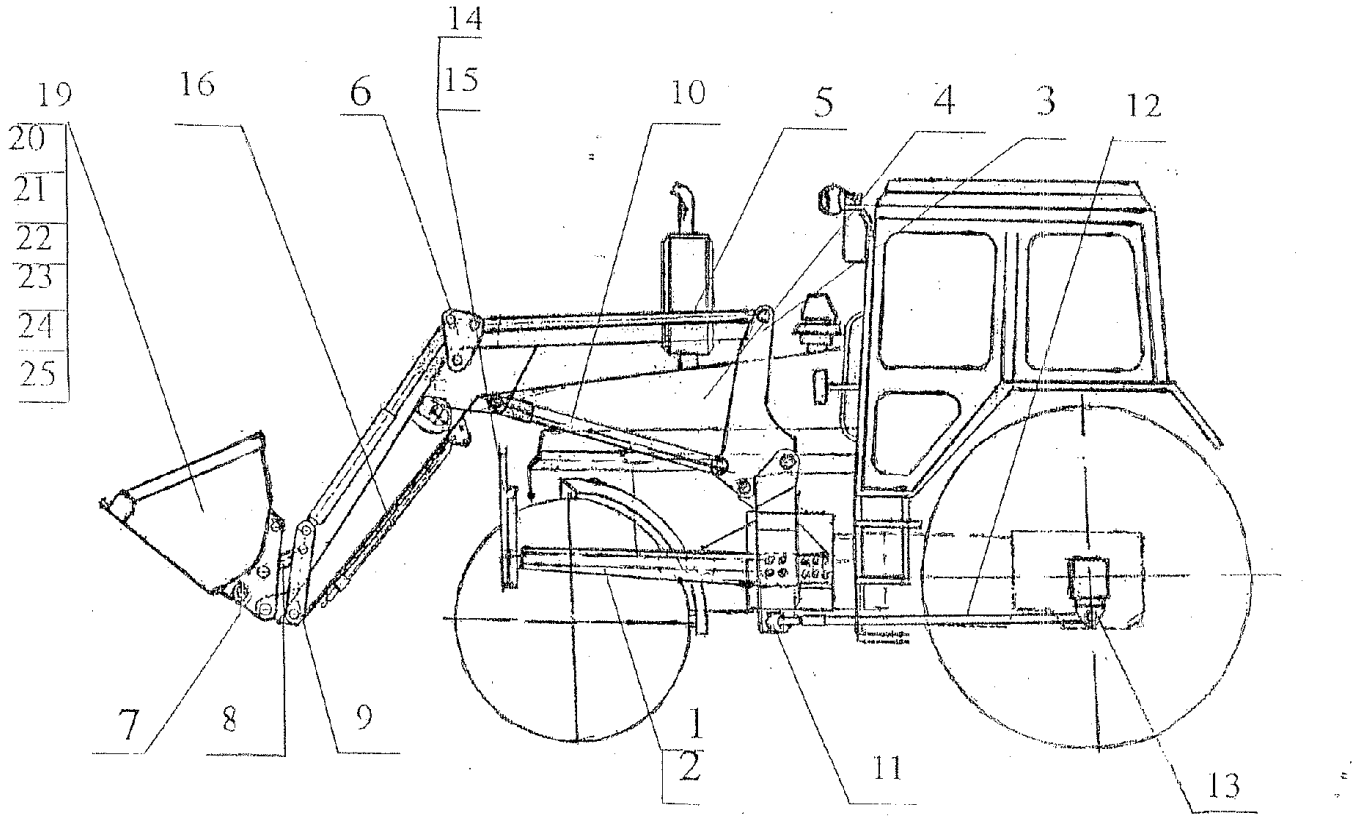
-разобрать изделие по узлам;

-провести разборку узлов по деталям;

-отсортировать детали по группам: черный металл, резино-технические изделия;

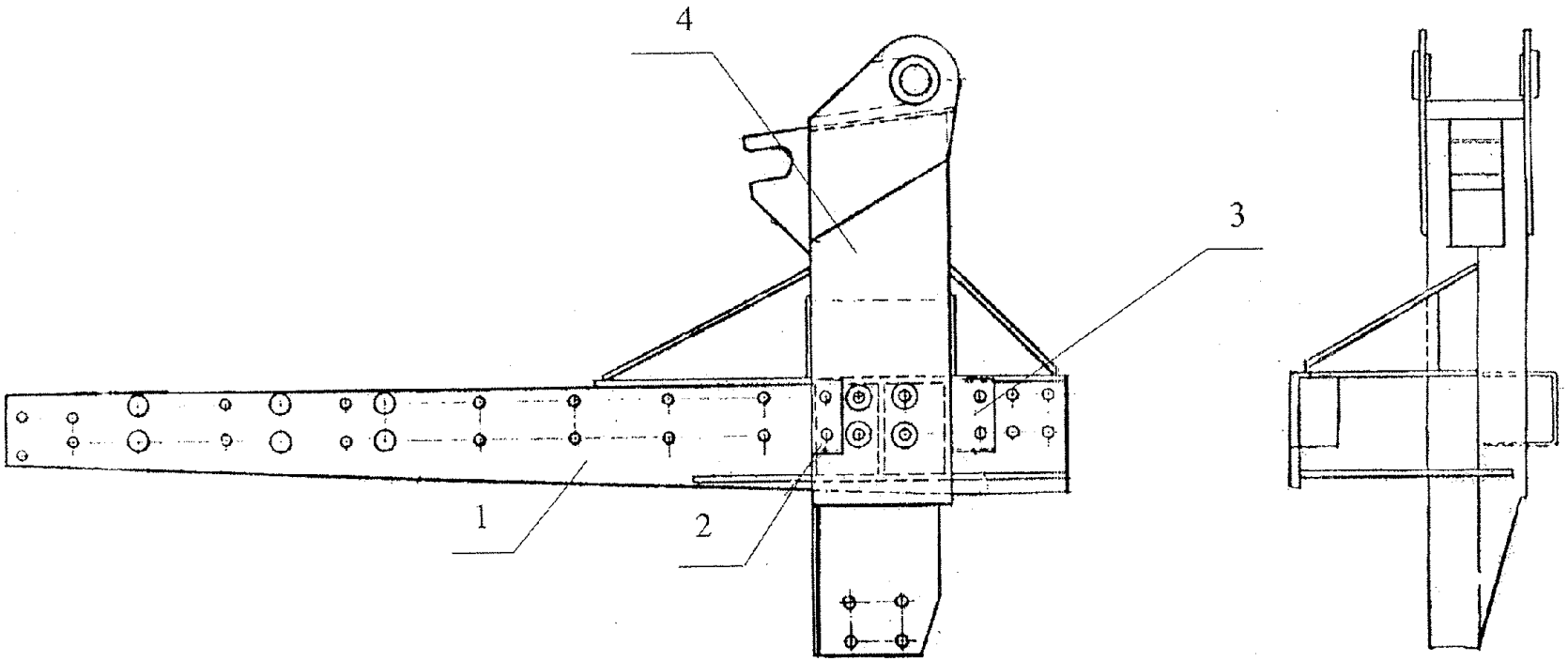
-произвести дефектовку деталей;

-годные детали использовать для технологическо-ремонтных нужд, изношенные-списать по акту на металлолом и отправить в установленном порядке для переработки.



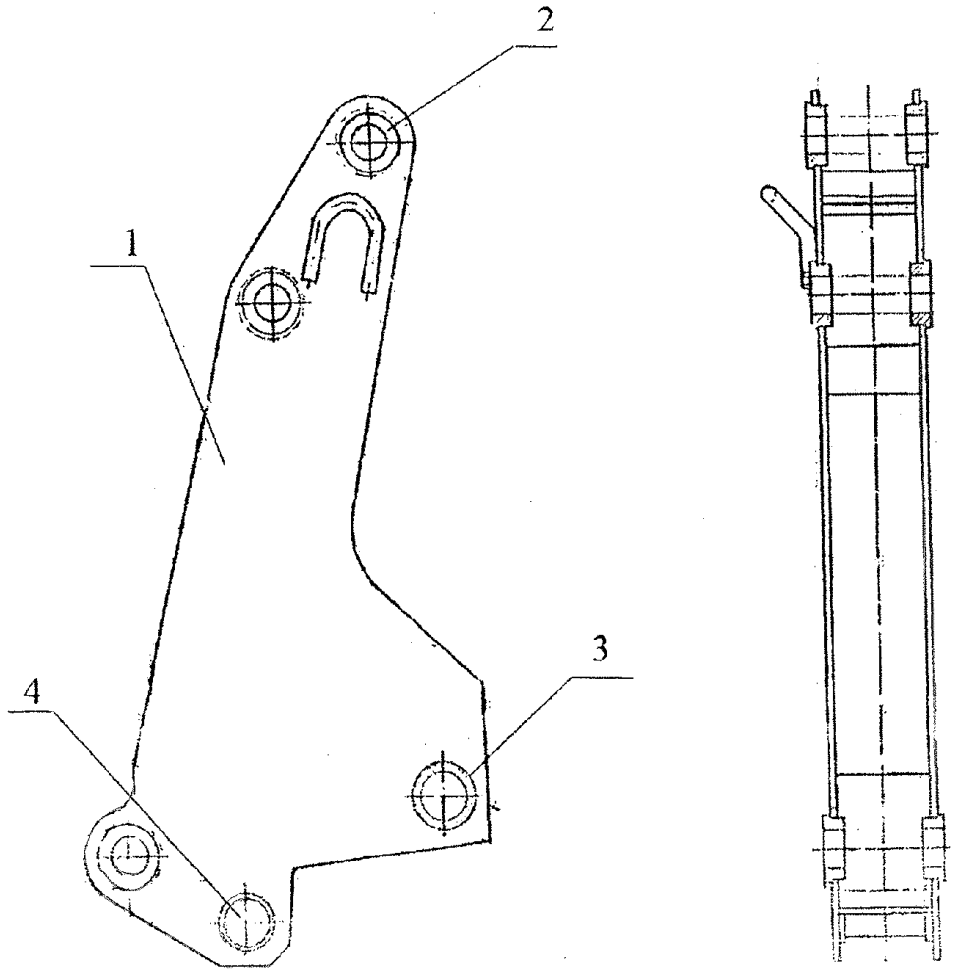
1,2- рама; 3-портал; 4-стрела; 5-тяга; 6-переходник; 7-устройство быстросменное; 8-рычаг; 9-рычаг; 10-гидросистема; 11- связка; 12- тяга; 13- кронштейн; 14- буфер; 15- балка; 16- упор; 19- ковш; 20- ковш увеличенный; 21- ковш для корнеплодов; 22- захват для рулонов;23- отвал с захватом; 24- отвал; 25- вилы с прижимом.

Рисунок 1- Средство погрузочное универсальное.



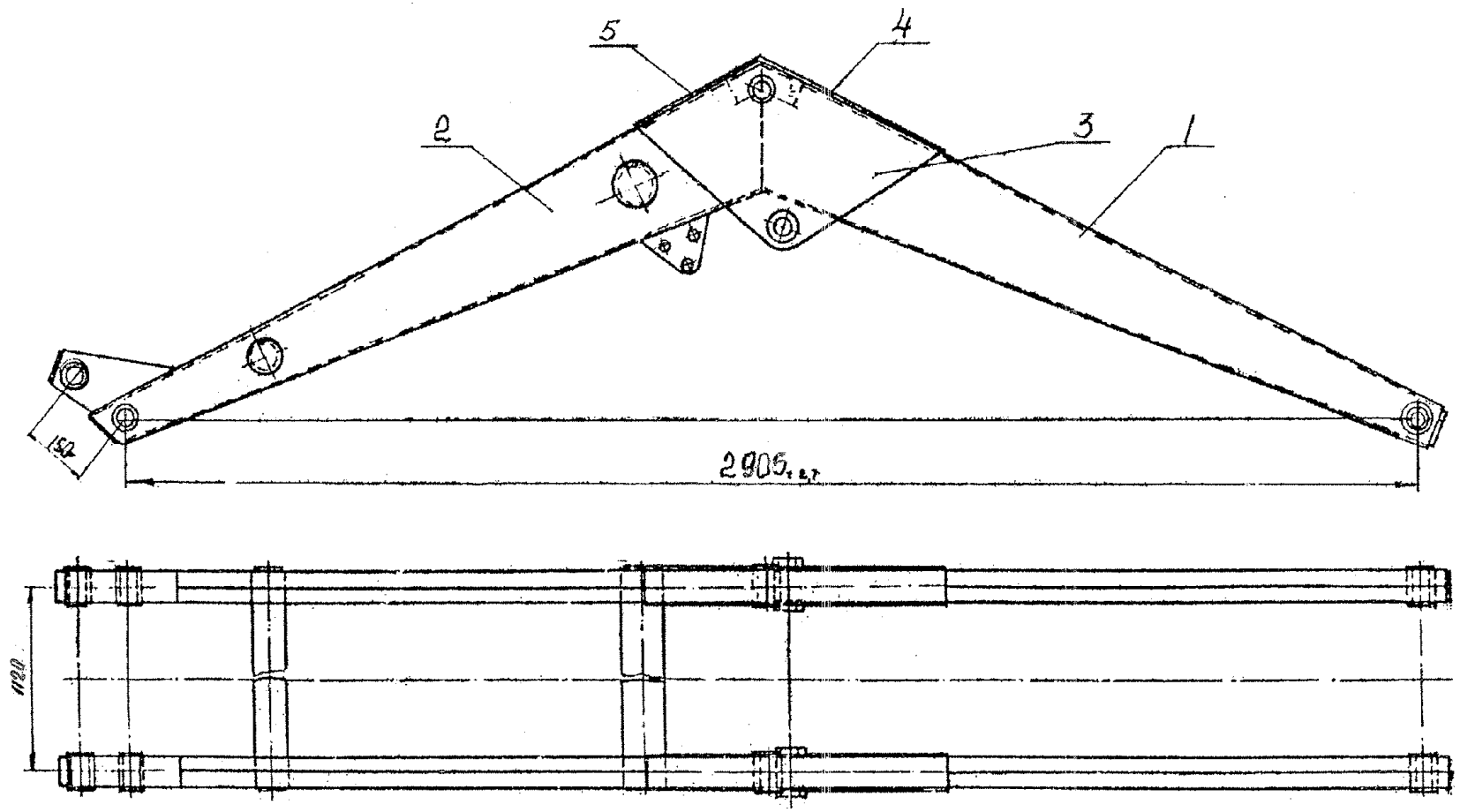
1- щека; 2- кронштейн; 3- кронштейн; 4-портал

Рисунок 2- Рама



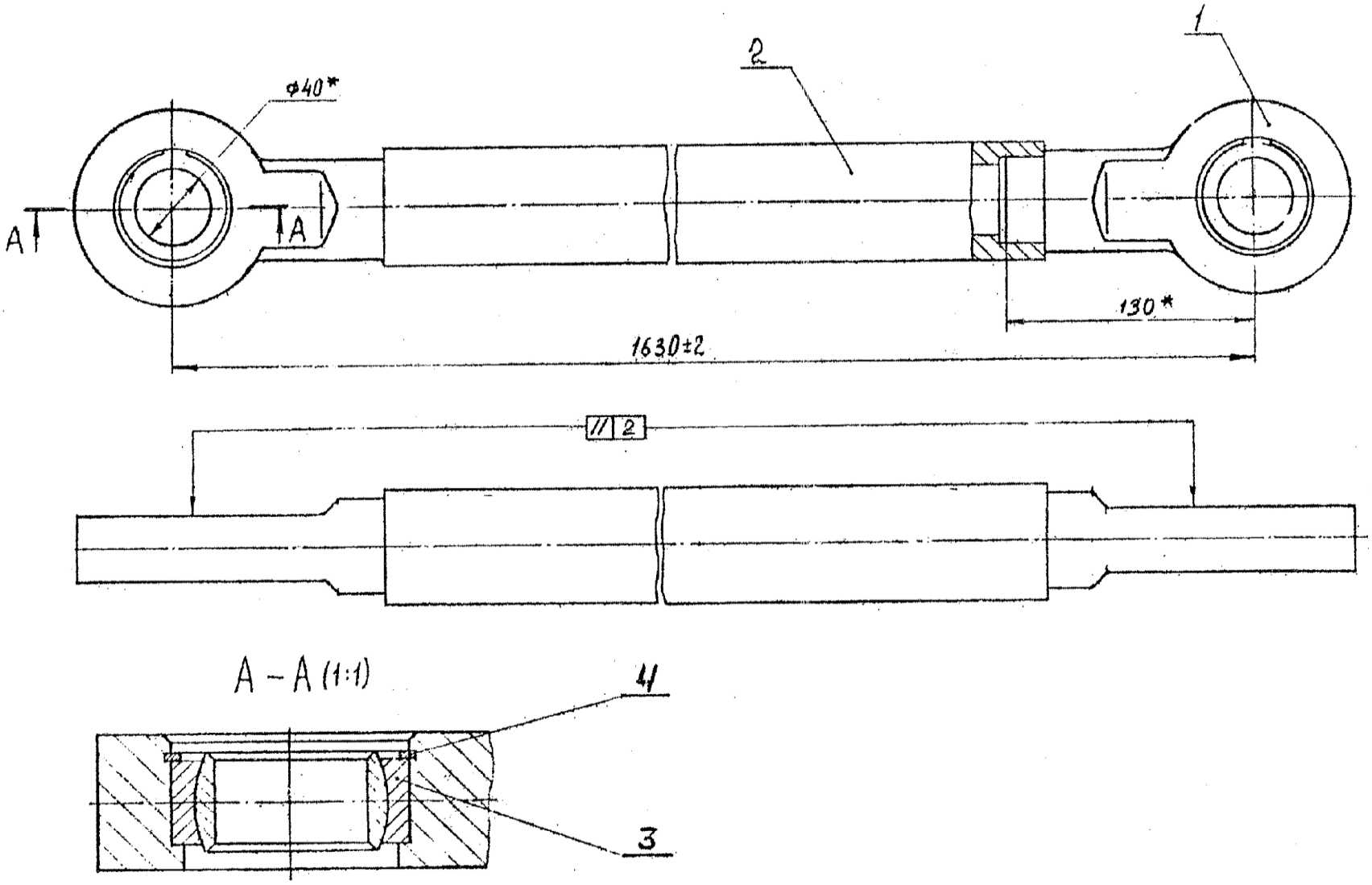
1- боковина; 2- втулка; 3- втулка; 4- ось

Рисунок 3 - Портал



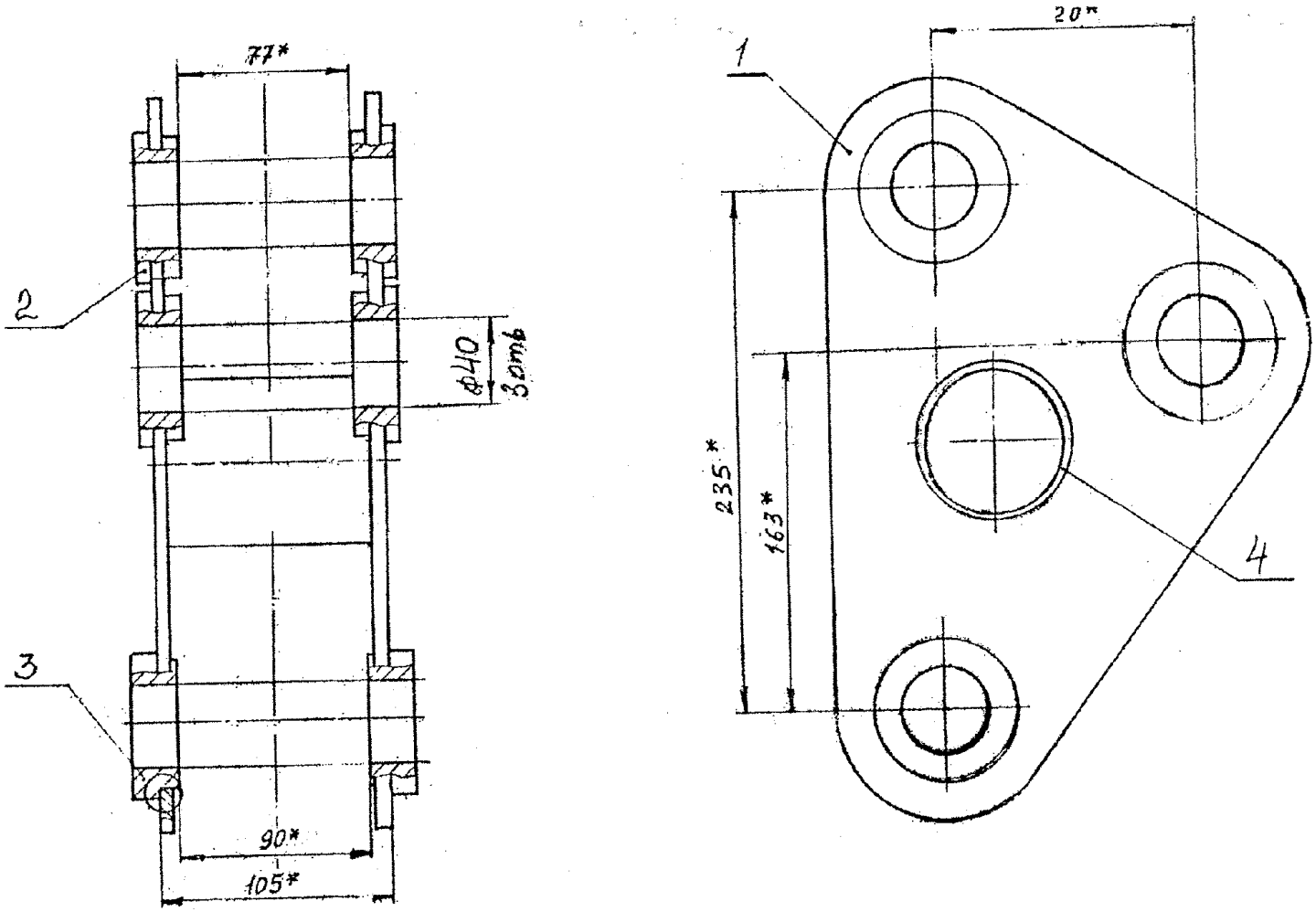
1-балка, 2-балка, 3-щека, 4-пластина, 5-пластина

Рисунок 4 - Стрела



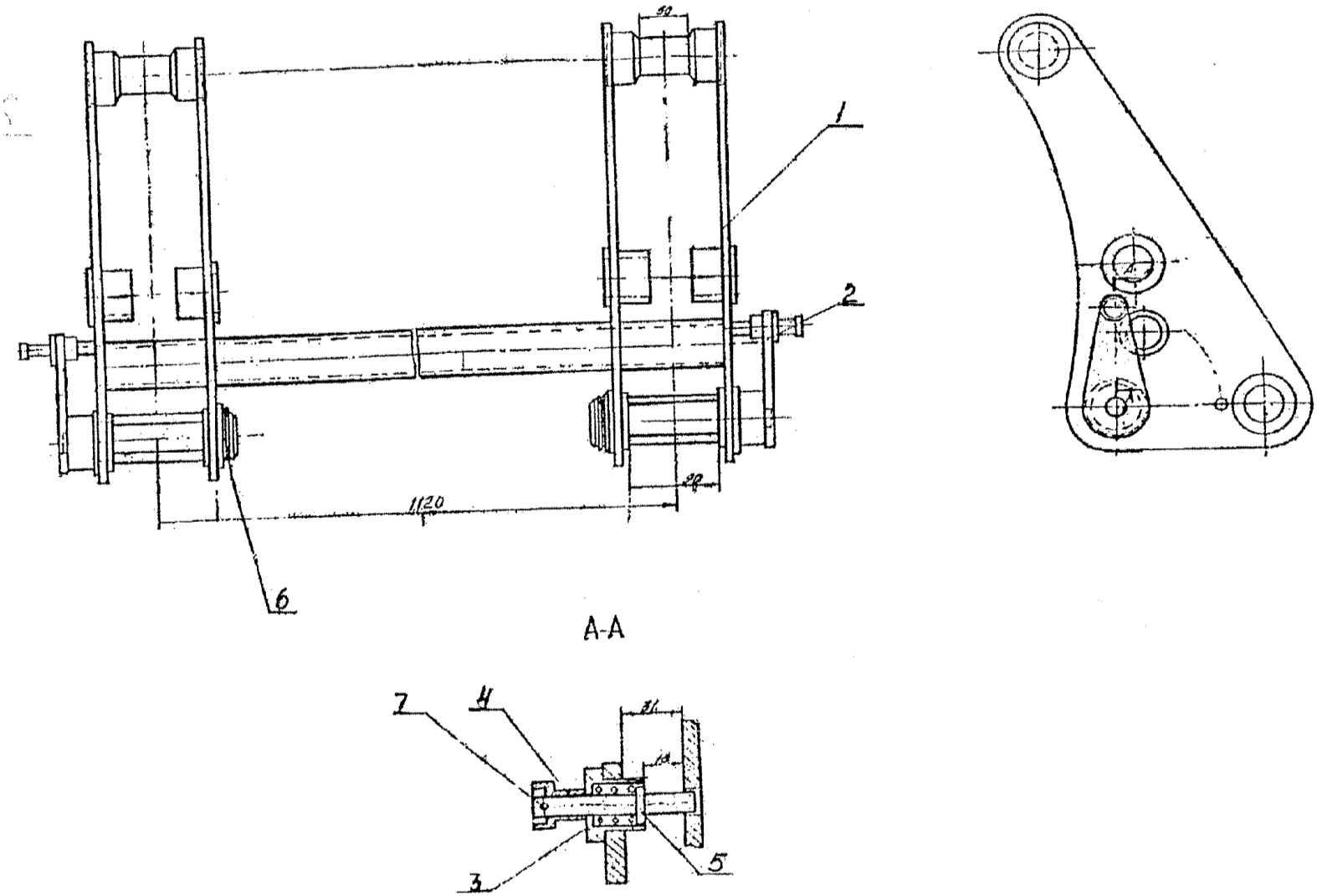
1-проушина, 2-труба, 3-подшипник, 4-кольцо

Рисунок 5 - Тяга



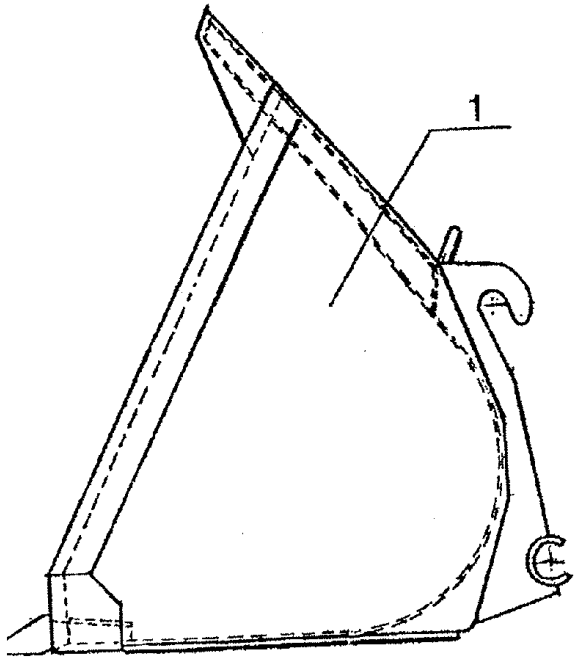
1-пластина, 2-втулка, 3-втулка, 4 -труба

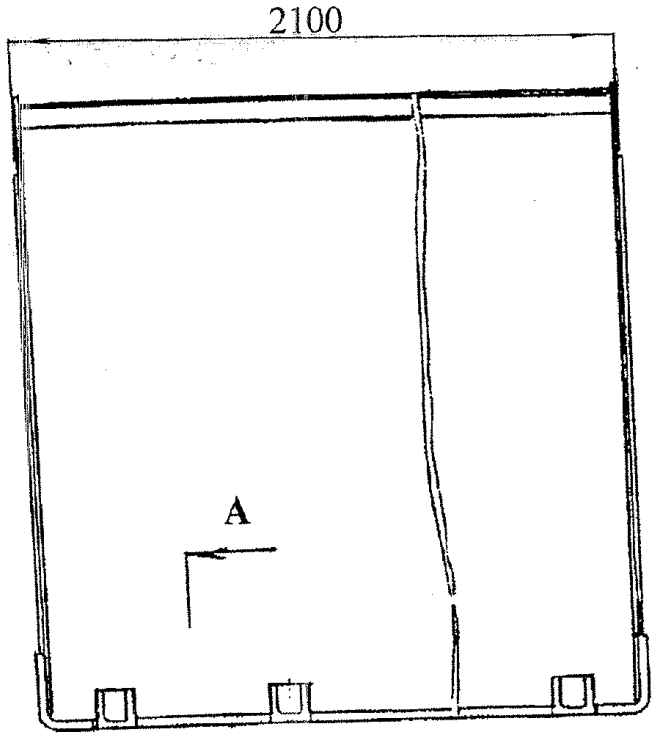
Рисунок 6 - Переходник



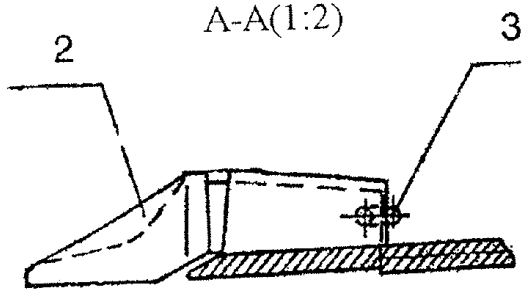
1-переходник, 2- палец , 3-пружина, 4-ручка,5-ось, 6-кольцо, 7-шплинт, 8 - цапфа

Рисунок 7 - Устройство быстросменное



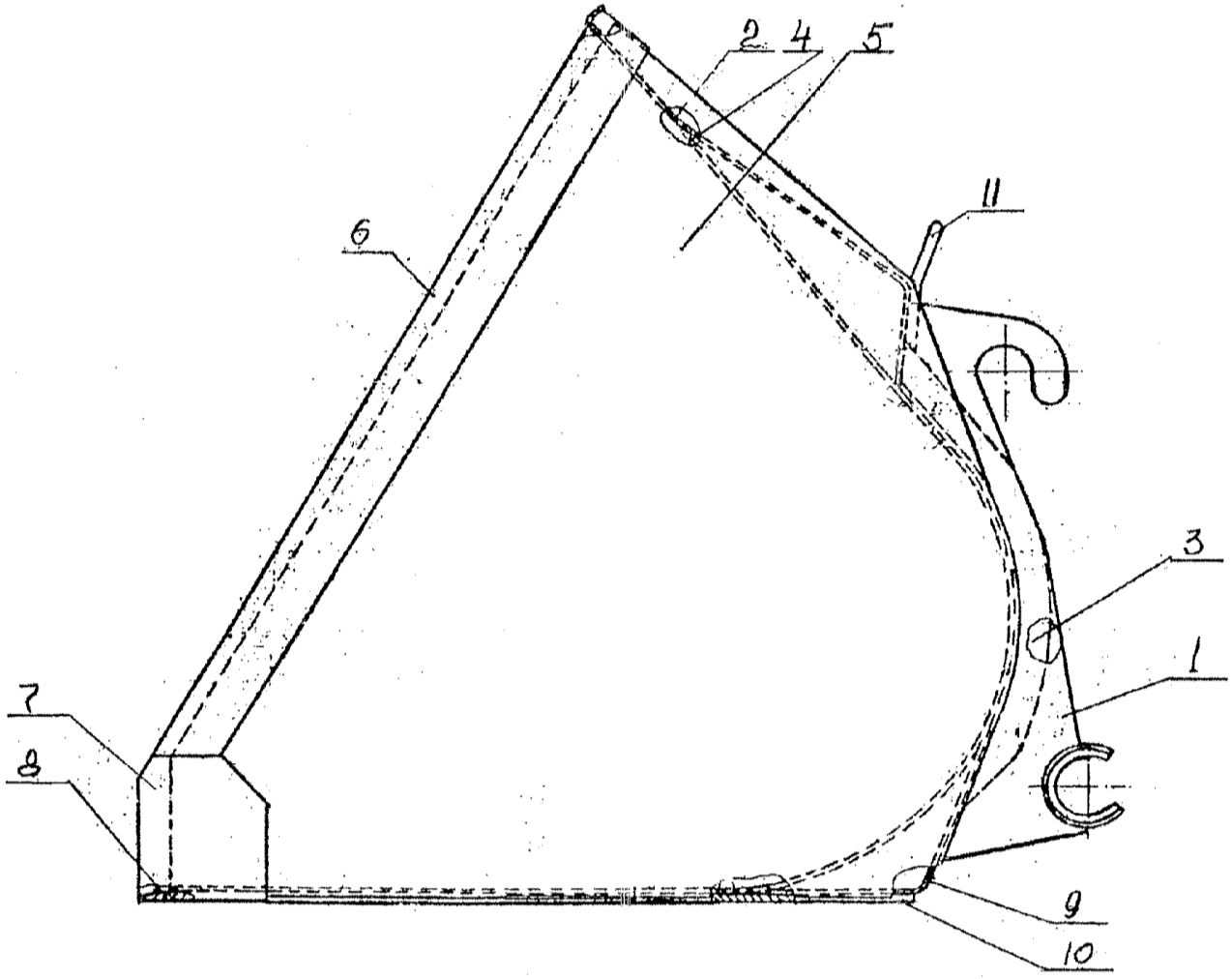


A-A(1:2)

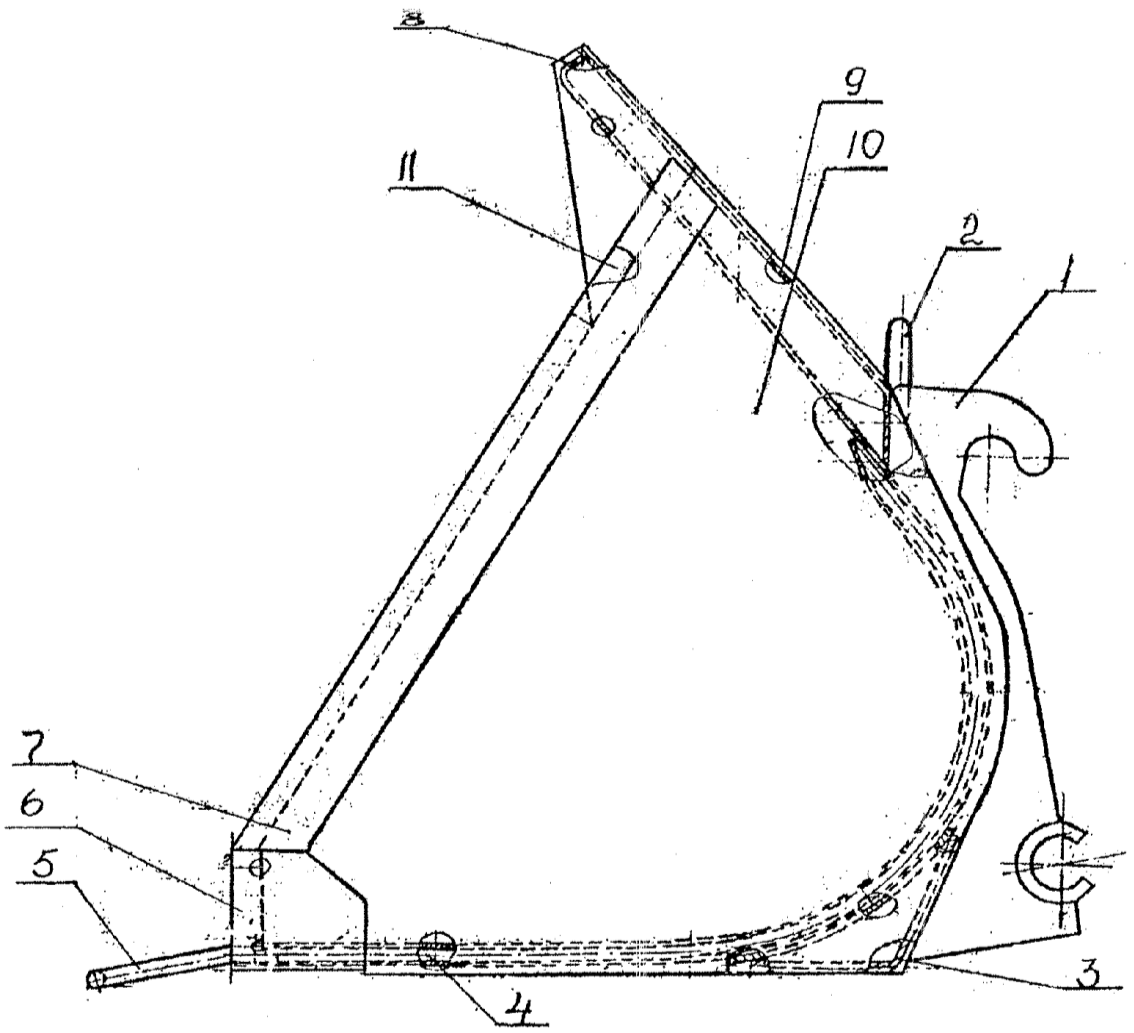


1- ковш; 2- зуб; 3 - фиксатор;

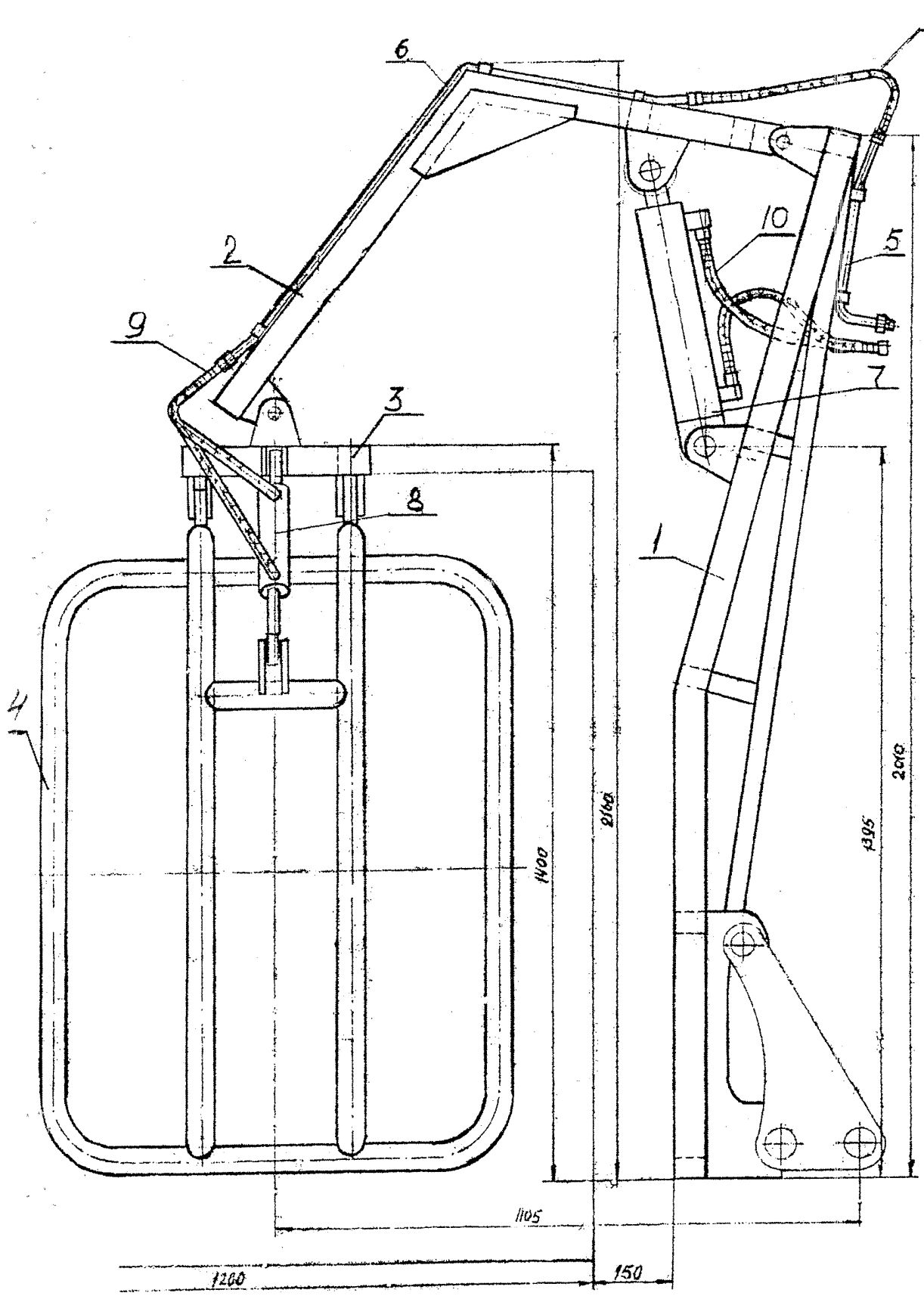
Рисунок 8 - Ковш



1-кронштейн, 2-лист, 3-уголок, 4-днище, 5-боковина, 6-накладка
7-нож, 8-нож, 9-лист, 10-накладка, 11-проушина
Рисунок 9 -Ковш увеличенный

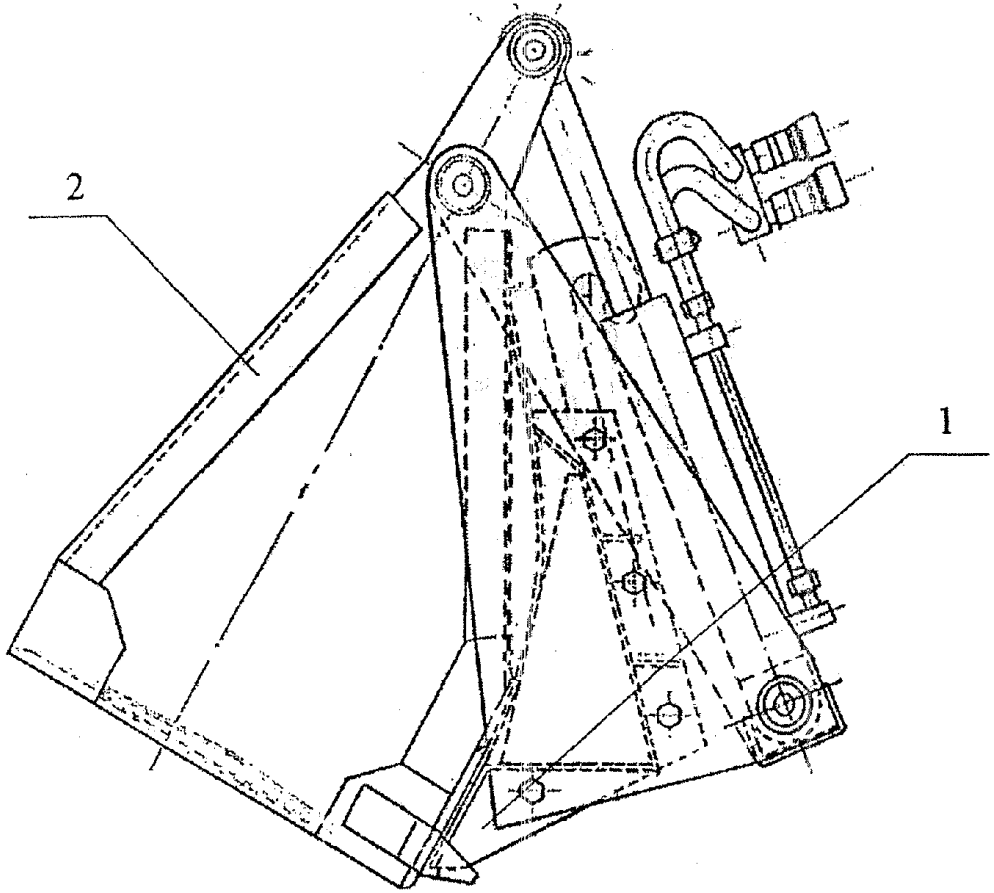


1-кронштейн, 2-проушина, 3-лист, 4-труба, 5-скребок
6-нож, 7-накладка, 8-козырек, 9-лист, 10-боковина, 11-косынка
Рисунок 10 - Ковш для корнеплодов



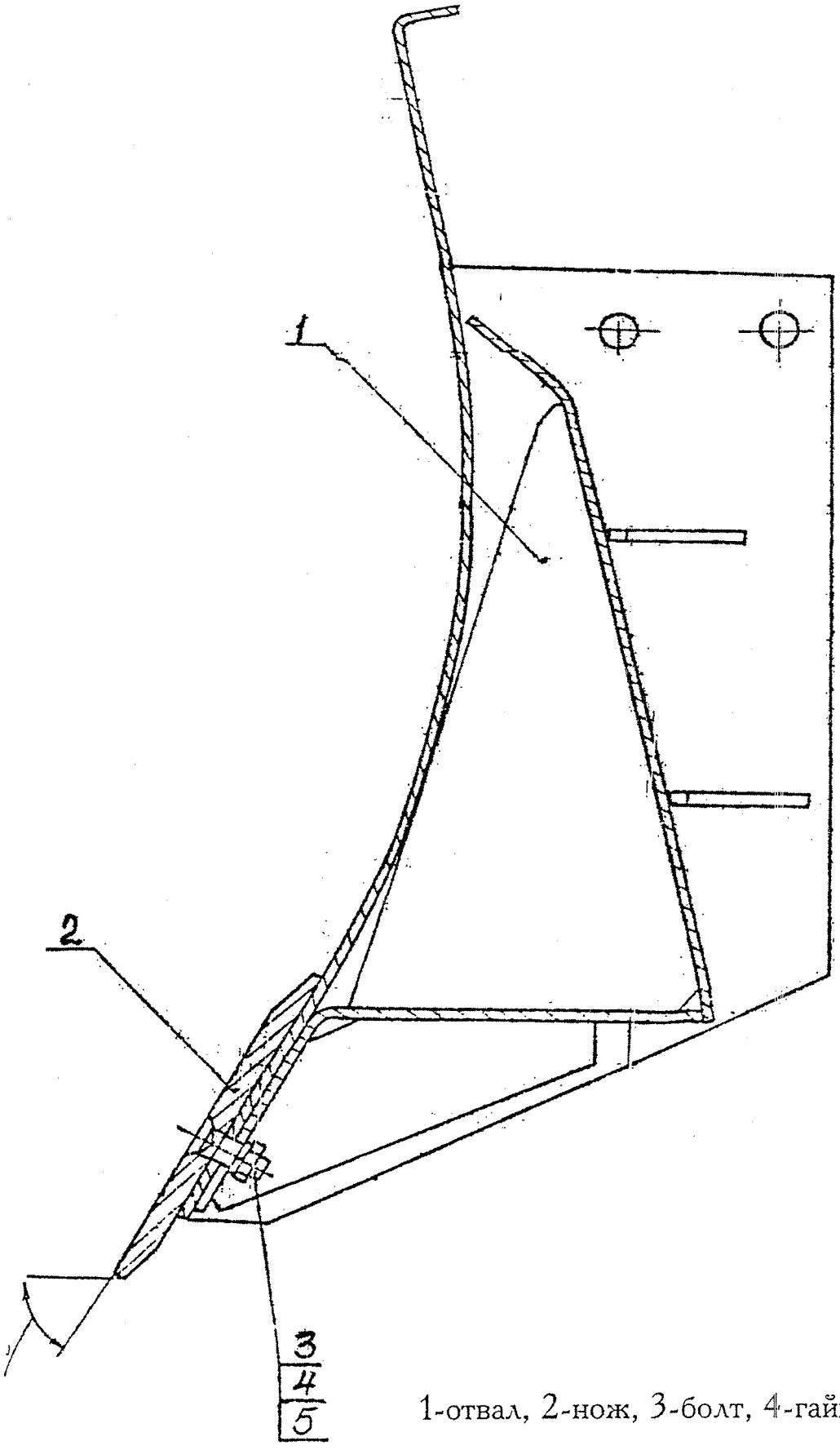
1-стойка, 2-рычаг, 3-рамка, 4-захват, 5-трубопровод, 6-трубопровод, 7-гидроцилиндр, 8-гидроцилиндр, 9-10- рукав высокого давления

Рисунок 11 - Захват для рулонов



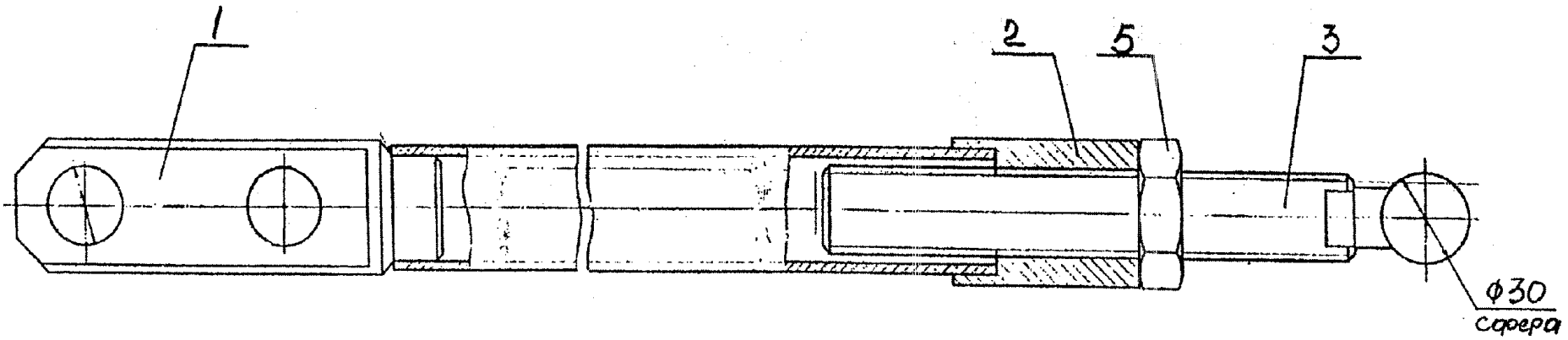
1- отвал бульдозерный; 2- захват челюсный

Рисунок 12 - Отвал с захватом



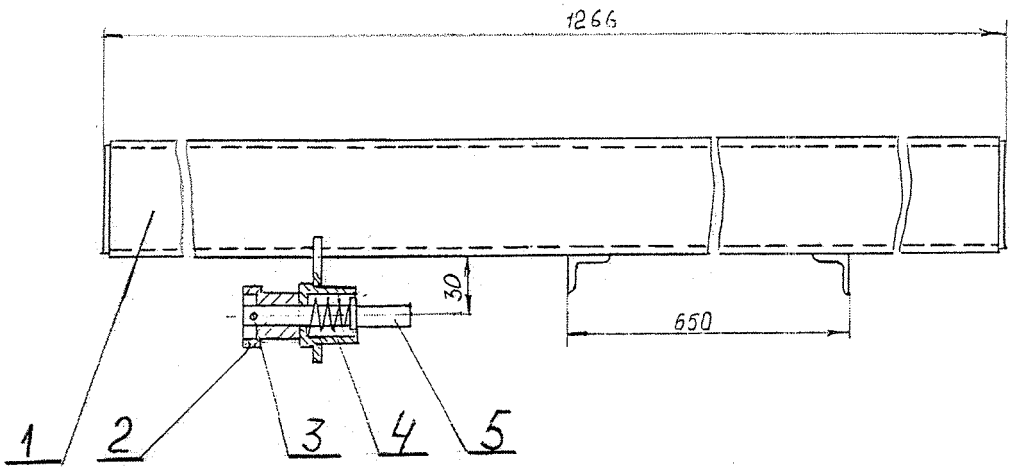
1-отвал, 2-нож, 3-болт, 4-гайка, 5-шайба

Рисунок 14 - Отвал



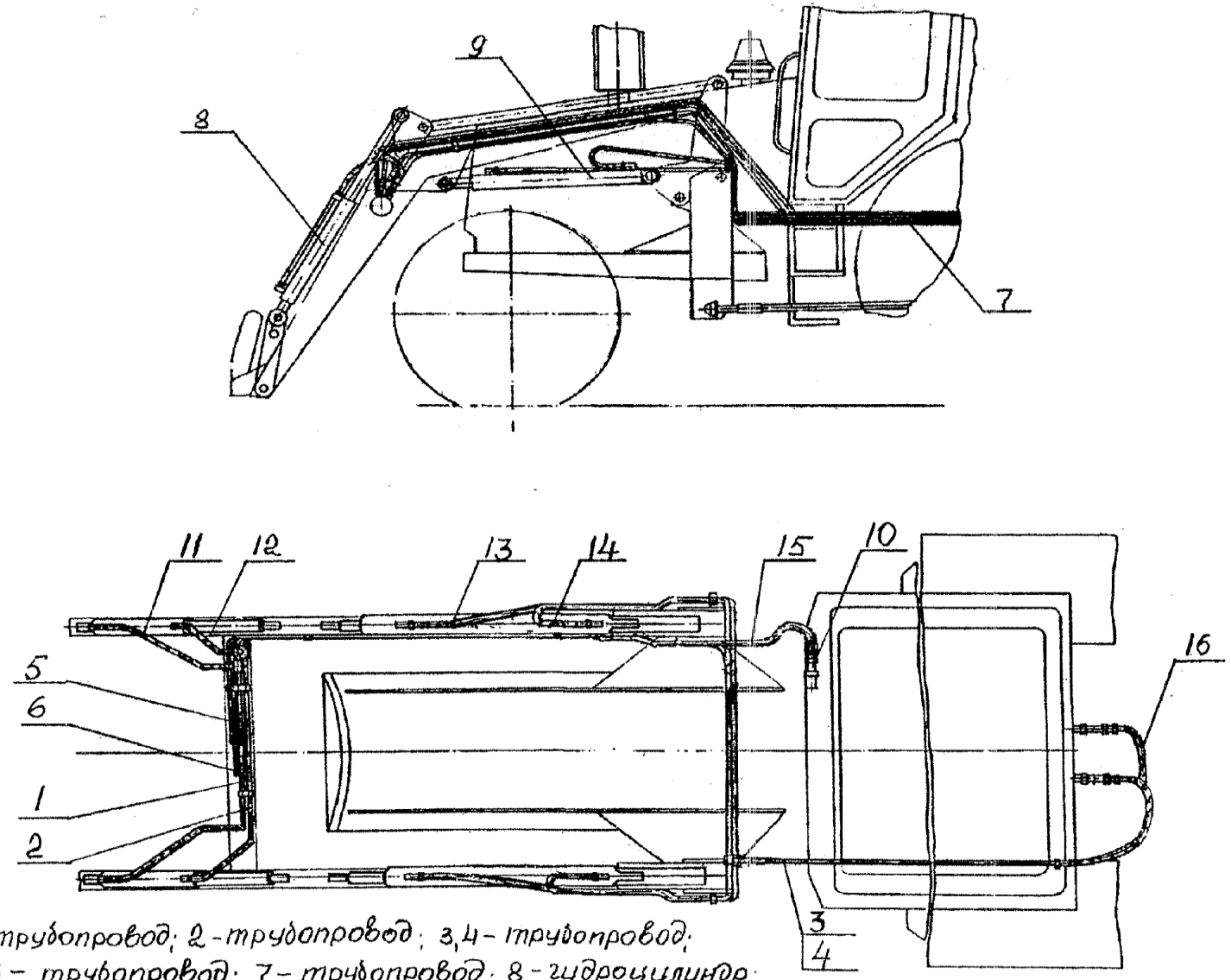
1- проушина; 2 - втулка; 3 - винт; 4 - труба; 5 - гайка

Рисунок 15 - Упор



1 – балка; 2 – ручка; 3 – шплинт; 4 – пружина; 5 – ось.

Рис. 16 Балка



1 – трубопровод; 2 – трубопровод; 3,4 – трубопровод;
5,6 – трубопровод; 7 – трубопровод; 8 – гидроцилиндр;
9 – гидроцилиндр; 10 – устройство запорное; 11 – 16 – рукав высокого давления.

Рисунок 17 – Гидросистема

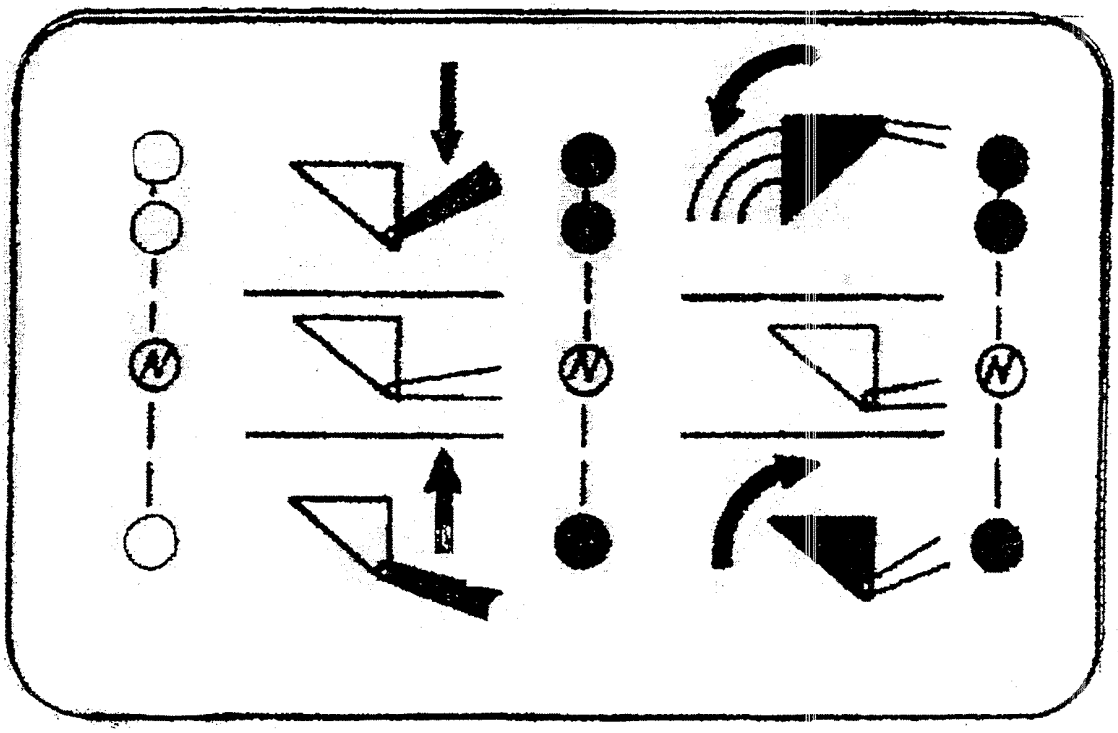
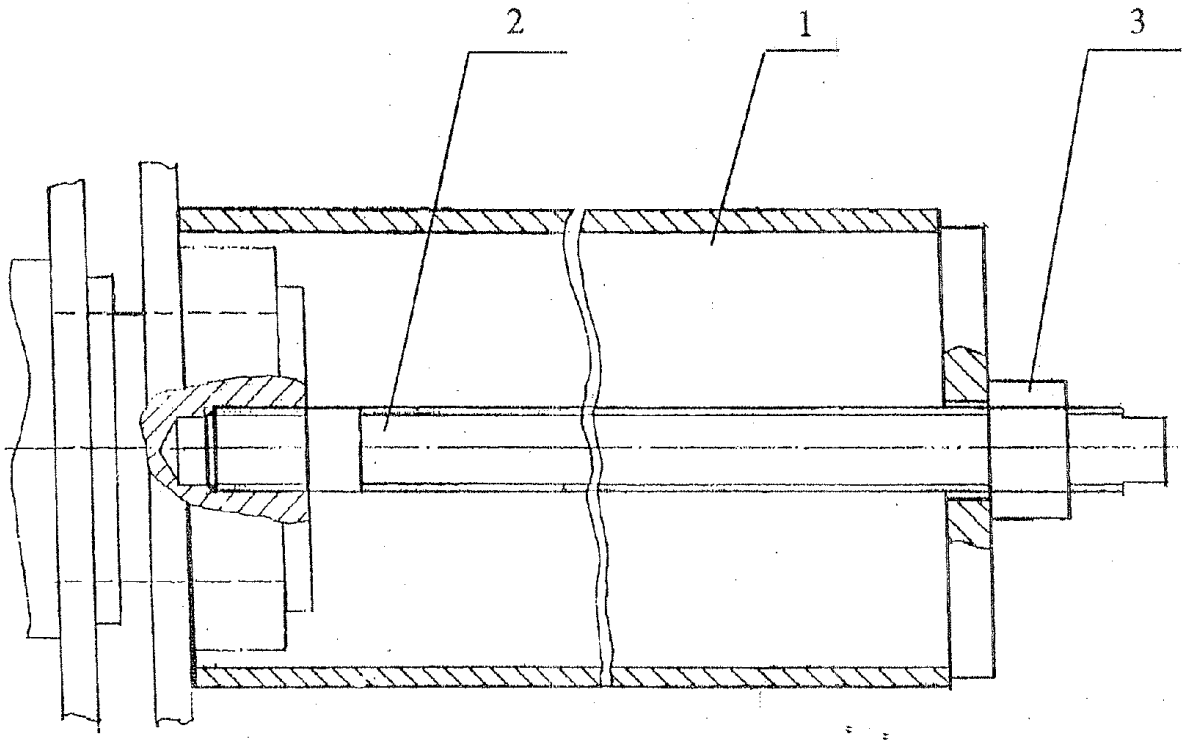
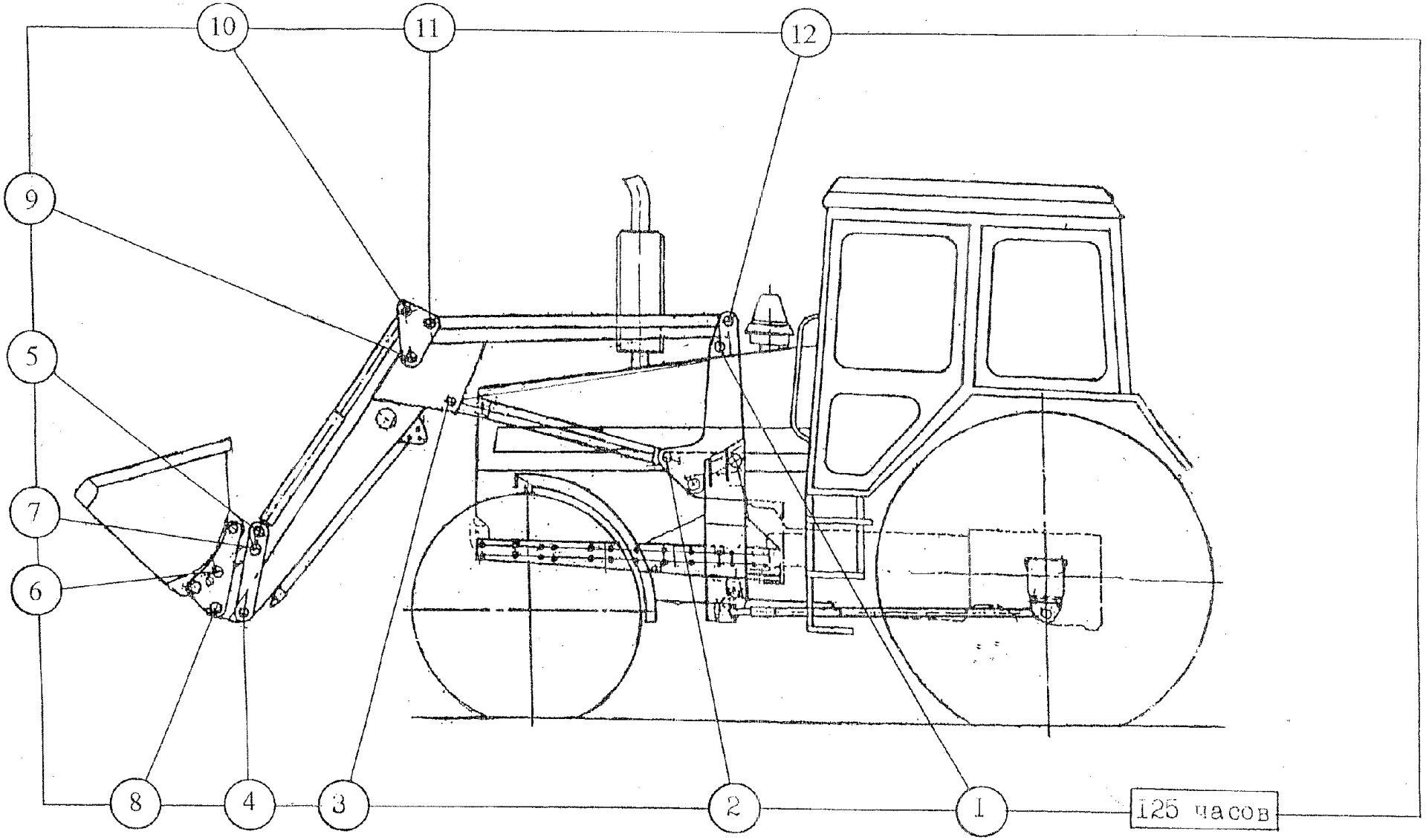


Рис.19 Схема управления погрузчиком



1- ко́рпус; 2- шпилька;3- гайка

Рисупок 20 - Комплект инструмента и принадлежностей.



Условные обозначения: ◯ — солидол

Схема смазки.

18 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

О выявленных в процессе эксплуатации неисправностей, поломках в период гарантийного срока машины, должен быть составлен акт рекламация в пятидневный срок с момента их обнаружения по форме

Акт-рекламация должен составляться комиссией состоящей из компетентных лиц, представителя потребителя и изготовителя. При неявке в комиссию представителя изготовителя акт-рекламация составляется с участием представителя другого предприятия, представителя общественности предприятия-изготовителя, назначенного руководителем предприятия и утвержденного решением местного комитета профсоюза или односторонне предприятием-потребителем, если изготовитель дал на это согласие.

Акт с соответствующими подписями направляется заводу-изготовителю. Одновременно с актом-рекламацией необходимо направить дефектные детали, на которых краской следует нанести заводской номер изделия или закрепить бирку с тем же номером.

Дефектные составные части металлоконструкций на завод не отправляются, а составляется подробное описание дефекта, по возможности снабженное фотографией дефектного места.

Если для участия в составлении акта направляется представитель завода-изготовителя, то к установленному пятидневному сроку добавляется время, необходимое для его приезда.

Дефектные детали должны быть сохранены без ремонта до приезда представителя завода-изготовителя.

На вышедшее из строя комплектующие изделия в период их гарантийного срока составляется акт, в те же сроки и на тех же основаниях, что и для машины и направляется на завод-изготовитель этого комплектующего изделия

Акты рекламация не рассматриваются и не удовлетворяются в следующих случаях:

а) при не высылке эксплуатируемой организацией неисправных узлов и деталей;

б) на рекламацию агрегатов, подвергающихся разборке и ремонту потребителей.

В случае, если после обследования в заводских лабораториях присланные детали окажутся соответствующими технической документации, а полом и износ произошли по вине потребителя, завод взамен присланных деталей высылку новых бесплатно не производит . Завод-изготовитель не несет ответственности за повреждения, возникшие в результате неумелого управления при транспортировке, неправильном обслуживании при эксплуатации и хранении изделия.

Если дефект произошел не по вине завода-изготовителя, организация вызвавшая представителя завода, принимает на себя затраты, связанные с вызовом.

Приложение А
(обязательное)
Форма акта рекламации

К положению о гарантийном сроке эксплуатации сложной техники и оборудования

АКТ – РЕКЛАМАЦИЯ № _____

Место составления акта _____
(наименование субъекта хозяйствования, его почтовый адрес)

_____

Дата «____» _____ 20____г.
Составлен комиссией в составе:
представителя приобретателя _____
(должность, Ф.И.О.)

_____

представителя изготовителя, продавца (поставщика) _____
(должность, Ф.И.О.)

_____

представителя Государственного технического надзора _____

_____
(наименование органа, должность, Ф.И.О.)

на изделие _____
(полное наименование, тип, марка)

Заводской номер изделия _____
Предприятие-изготовитель _____
Дата выпуска _____, дата приобретения _____
Дата ввода в эксплуатацию _____
Дата выхода из строя _____
Изделие проработало со времени ввода в эксплуатацию _____

_____
(месяцев, дней, часов, километров пробега и т.д.)

1. Вид и условия работы _____

_____

2. Неисправность изделия выразилась _____

_____
(указать конкретные дефекты и причины, вызвавшие поломку)

_____

3. Виновная сторона _____

_____

4. В изделии следует заменить, отремонтировать следующее:_____

_____

_____

_____

_____

_____

Приложение А
(обязательное)
Форма акта-рекламации (обратная сторона)

5. Место ремонта изделия _____
_____

6. Расходы по восстановлению изделия подлежат оплате _____
_____
(указать кем: изготовителем, продавцом (поставщиком) или приобретателем)

7. Причина составления акта без участия представителя изготовителя, продавца (поставщика) _____
_____

Подписи членов комиссии:

Представитель приобретателя

_____
(Ф.И.О., подпись)

М.П.

Представитель изготовителя продавца (поставщика)

_____
(Ф.И.О., подпись)

М.П.

Представитель Государственного технического надзора

_____
(Ф.И.О., подпись)

М.П.

Изделие восстановлено _____, ремонтные
(место ремонта)
работы по восстановлению _____
(наименование, тип, марка)
завершены _____
(дата)

_____ _____
(Ф.И.О., должность) (подпись)

М.П.

Приложение Б

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Открытое акционерное общество «Мозырский машиностроительный завод»
247760, Республика Беларусь, г. Мозырь, ул. Портовая,17, тел. (0236)369-455, факс 369-516
Р/с №3012113698019 ЦБУ №324 ОАО «БПС-Сбербанк» г. Мозырь, БИК 153001369 УНП 400088849

(наименование изготовителя, его адрес, телекс, факс, расчетный счет)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №_____

Средство погрузочное универсальное ПТС-1

(наименование, тип и марка изделия)

(число, месяц, год выпуска)

_____-

(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, характеристике и требованиям технических нормативных правовых актов ТУ BY 101483199.518-2007

(наименование документа)

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение _____

(месяцев, дней, часов, километров пробега и т.д.

а также другие гарантийные обязательства0

Начальник ОТК предприятия_____ _____

(фамилия. имя, отчество) (подпись)

М.П.

_____

(дата получения изделия на складе изготовителя)

(должность, фамилия, имя, отчество) (подпись)

М.П.

(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

_____ _____

(должность, фамилия, имя, отчество) (подпись)

М.П.

(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

_____ _____

(должность, фамилия, имя, отчество) (подпись)

М.П.

(дата ввода изделия в эксплуатацию)

_____ _____

(должность, фамилия, имя, отчество) (подпись)

М.П.